

KOMATSU®

HD325-7

МОЩНОСТЬ

полная: 386 кВт (525 л. с.)

полезная: 371 кВт (505 л. с.)

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

69 280 кг

ecot3

HD
325

Карьерный самосвал



На фотографиях может быть изображено оборудование,
устанавливаемое по дополнительному заказу

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производительность

- Высокопроизводительный двигатель Komatsu SAA6D140E-5
Полезная мощность 371 кВт (**505 л.с.**)
- Система выбора рабочего режима
(регулировка мощности в экономичном режиме)
- Автоматическая система установки холостых оборотов (AISS)
- 7-ступенчатая, полностью автоматическая коробка передач K-ATOMiCS
- Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза и тормоз-замедлитель с полностью гидравлическим управлением
Поглощающая способность тормоза-замедлителя (при непрерывном движении под уклон) 662 кВт (**901 л.с.**)
- Длинная колесная база и широкая колея
- Вместительный кузов повышенной прочности
Вместимость кузова с «шапкой» 24 м³
- Минимальный радиус поворота: 7,2 м
- Устройство автоматического замедления скорости передвижения (ARSC) (по дополнительному заказу)
- Счетчик полезной нагрузки (PLM) (по дополнительному заказу)

Гармония с внешней средой

- Двигатель Komatsu SAA6D140E-5
Отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов
- Низкий уровень шума при работе
- Радиатор алюминиевый
- Бак регенерации масла системы охлаждения тормозов



Мощность**полная:**

386 кВт (525 л.с.) при 2000 об/мин

полезная:

371 кВт (505 л.с.) при 2000 об/мин

Эксплуатационная масса

69280 кг

Условия работы оператора

- Широкая, просторная кабина с превосходной обзорностью
- Эргономично спроектированная кабина
- Наглядная панель приборов
- Настройка оптимального положения сиденья оператора
- Коробка передач K-ATOMIC S с функцией «переключения с пропуском передачи»
- Гидропневматическая подвеска
- Кабина с встроенными конструкциями ROPS/FOPS*
- Вязкостные опоры кабины
- Электроуправление разгрузкой кузова
- Резервное рулевое управление и вспомогательные тормоза
- Трехрежимная гидропневматическая подвеска (автоматическая подвеска) (по дополнительному заказу)

* Кабина, оборудованная устройством защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов



На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

Надежность

- Узлы и агрегаты производства компании Komatsu
- Высокопрочная рама
- Кузов самосвала жесткой конструкции
- Надежная гидравлическая система
- Герметичные разъемы DT
- Аварийная педаль тормоза
- Антипробуксовочная система (ASR) (по дополнительному заказу)

Удобство обслуживания

- Современная система контроля
- Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза и тормозная система с полностью гидравлическим управлением
- Увеличенная периодичность замены масла
- Компактное расположение фильтров
- Колесные диски (фланцевого типа)
- Электрический автомат цепи
- Точки системы централизованной смазки (по дополнительному заказу)

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Технология Komatsu



Компания Komatsu самостоятельно разрабатывает и производит все основные компоненты, в том числе двигатели, электронное оборудование и компоненты гидравлической системы.

Такая «технология Komatsu» в сочетании с отзывами заказчиков позволяет компании Komatsu добиваться больших успехов в развитии технологий.

Для достижения высоких уровней производительности и экологичности компания Komatsu разрабатывает основные компоненты своих машин с привлечением средств тотального контроля. Это привело к созданию нового поколения высокопроизводительных и экологически безопасных машин.

Высокопроизводительный двигатель Komatsu SAA6D140E-5

Этот двигатель обеспечивает быстрый разгон и повышенные скорости передвижения при высокой мощности на единицу веса. Благодаря использованию передовых технологий, таких как система впрыска из общего нагнетательного топливопровода высокого давления (CRI), охладителя наддувочного воздуха, эффективного турбоагнетателя и мощной системы рециркуляции охлажденных выхлопных газов – двигатель соответствует требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов. Кроме того, высокий крутящий момент при низкой частоте вращения, повышенное ускорение и низкий расход топлива обеспечивают максимальную производительность.

Система выбора рабочего режима

Система позволяет с учетом конкретных условий эксплуатации выбирать соответствующий режим работы из двух вариантов: «режим повышенной мощности» и «экономичный режим». Режим легко выбирается с помощью переключателя, установленного в кабине оператора.

Режим повышенной мощности

Высокая производительность может быть достигнута за счет использования всех преимуществ значительной выходной мощности. Данный режим рекомендуется использовать на рабочих площадках, где требуется повышенная производительность при перевозке грузов вверх по склону.

Экономичный режим (регулировка мощности)

Мощность двигателя автоматически изменяется в зависимости от величины нагрузки, выбирая оптимальный скоростной диапазон. Данный режим рекомендуется выбирать при выполнении нетрудоемких работ на ровной поверхности.

Система автоматического выбора холостых оборотов двигателя (AISS)

Данная система способствует быстрому прогреву двигателя и установке оптимальной температуры в кабине. При включении системы холостые обороты двигателя удерживаются на уровне 945 об/мин, если температура охлаждающей жидкости не превышает 50°C. Частота вращения автоматически возвращается к 750 об/мин, когда температура охлаждающей жидкости достигает 50°C.



7-ступенчатая, полностью автоматическая коробка передач K-ATOMIC

Коробка передач K-ATOMIC (усовершенствованная коробка передач Komatsu с системой управления оптимальной модуляцией) автоматически выбирает оптимальный скоростной диапазон с учетом скорости машины, частоты вращения двигателя и выбранной передачи. В результате для любых дорожных условий выбирается наилучший скоростной режим.



K-ATOMIC
(Усовершенствованная коробка передач Komatsu с системой управления оптимальной модуляцией)

Устройство автоматического замедления скорости передвижения (ARSC) (по дополнительному заказу)

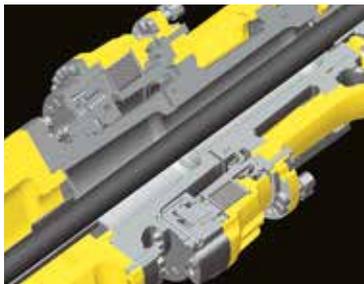
Устройство ARSC позволяет оператору устанавливать скорость передвижения вниз по склону и без проблем спускаться по склонам на постоянной скорости. В результате оператор может сосредоточить свое внимание на управлении машиной. Скорость может устанавливаться с интервалом 1 км/ч (с регулировкой в пределах ± 5 км/ч) для получения оптимальной скорости передвижения по склону. К тому же, поскольку температура охлаждающего масла в тормозе-замедлителе контролируется непрерывно, скорость передвижения автоматически снижается.



Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза и тормоз-замедлитель с гидравлическим управлением

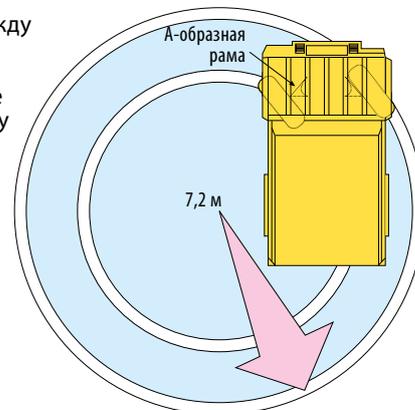
Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза обеспечивают надежное и устойчивое торможение. Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза большой мощности с непрерывным охлаждением действуют также и в качестве быстро срабатывающего тормоза-замедлителя, который позволяет оператору более уверенно спускаться по склонам на повышенной скорости.

- Поглощающая способность тормоза-замедлителя (при непрерывном движении под уклон): 662 кВт (901 л.с.)
- Площадь тормозящей поверхности (задний тормоз): 50 847 см²



Небольшой радиус поворота

Передняя подвеска Мак-Ферсона на направляющих стойках имеет специальную А-образную раму между каждым колесом и основной рамой. Образующийся более широкий зазор между передними колесами и основной рамой увеличивает угол поворота колес. Чем больше данный угол поворота, тем меньше радиус поворота машины.



Длинная колесная база и широкая колея

Сверхдлинная колесная база, широкая колея и исключительно низкое положение центра тяжести позволяют самосвалу HD325-7 передвигаться с грузом на повышенной скорости, обеспечивая весьма комфортные условия передвижения по пересеченной местности.

Вместительный кузов

Значительная ширина кузова облегчает его загрузку с минимальным просыпанием грунта и более эффективной его перевозкой. Кроме того, V-образная форма кузова повышает прочность конструкции и обеспечивает превосходную устойчивость к нагрузкам.

Счетчик полезной нагрузки (PLM) (по дополнительному заказу)

Счетчик полезной нагрузки позволяет анализировать и контролировать производительность самосвала и условия его работы с помощью персонального компьютера. Дополнительно полезная нагрузка самосвала отображается на наружном индикаторе. Система рассчитана на хранение до 2 900 рабочих циклов.



УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Широкая, просторная кабина с превосходной обзорностью

Широкие окна спереди, сбоку и сзади, и просторная кабина с мягким сиденьем обеспечивают спокойную комфортную обстановку, позволяющую наблюдать и контролировать каждый аспект работы. Для повышения безопасности спереди и по бокам были добавлены зеркала нижнего вида.

Эргономично спроектированная кабина

Эргономично спроектированное рабочее место делает очень простым и удобным использование всех органов управления для оператора. Результатом является более четкая работа оператора и высокая производительность.

Наглядная панель приборов

Панель приборов облегчает контроль выполнения ключевых функций машины. Кроме того, сигнальная лампа предупреждает оператора о проблемах, которые могут возникнуть. Проблемы регистрируются в блоке системы контроля и отображаются в виде кодов обслуживания. Это упрощает и облегчает обслуживание машины.

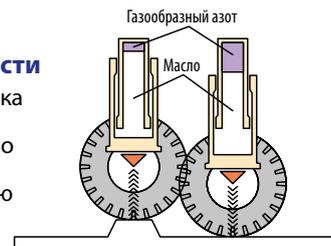
Настройка оптимального положения сиденья оператора

Регулируемое в пяти направлениях сиденье оператора и наклоняемая телескопическая рулевая колонка обеспечивают оптимальное положение для вождения, повышенный комфорт при передвижении и большой контроль работы машины. Сиденье с гидропневматической подвеской гасит вибрации, передающиеся от машины, снижает утомляемость оператора и обеспечивает безопасные условия выполнения рабочих операций. В стандартном исполнении сиденье оснащается ремнем безопасности шириной 78 мм.



Гидропневматическая подвеска для машин повышенной проходимости

Гидропневматическая подвеска создает комфортные условия передвижения даже по сильно пересеченной местности и обеспечивает максимальную производительность и безопасность оператора.

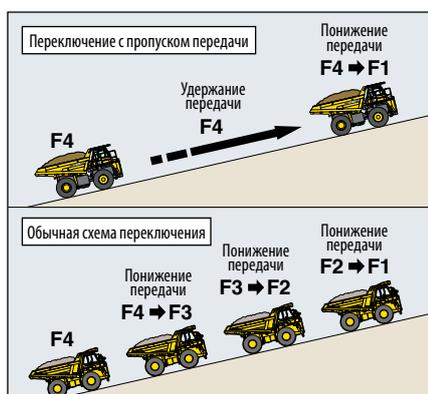


Коробка передач K-ATOMiCS с функцией «переключения с пропуском передачи» (Skip-shift)

Пакет каждой муфты в коробке передач оснащен клапаном с электронным управлением для независимого включения/выключения муфты. Это обеспечивает оптимальное изменение модулирующего давления в муфтах и синхронизацию крутящего момента в зависимости от условий передвижения. Данная система и новая функция «переключения с пропуском передачи» гарантируют плавное переключение передач и быстро срабатывающее ускорение.

Функция «переключения с пропуском передачи» (Skip-shift)

Оптимальная скорость передвижения выбирается автоматически с учетом угла подъема при движении вверх по склону. Благодаря этому устраняется необходимость частого переключения на пониженную передачу и обеспечивается плавная работа.



Трехрежимная гидропневматическая подвеска (автоматическая подвеска) (по дополнительному заказу)

В зависимости от нагрузки и условий эксплуатации режим подвески автоматически переключается на одно из трех состояний (мягкая, средняя и жесткая) для создания более комфортных условий вождения и повышения устойчивости при передвижении.

Кабина с встроенными конструкциями ROPS/FOPS*

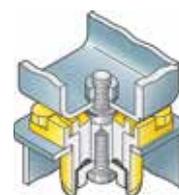
Эти конструкции соответствуют стандартам ISO3471 (ROPS) и ISO 3449 (FOPS)*.

* Кабина, оборудованная устройством защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов



Вязкостные опоры кабины

Вязкостные опоры уменьшают шум, поступающий в кабину, удерживая его на низком уровне, не превышающем 77 дБ(А).



Электроуправление разгрузкой кузова

Срабатывающий от незначительного усилия рычаг упрощает разгрузку. Установленный датчик позиционирования управляет кузовом самосвала, благодаря чему значительно уменьшаются рывки при опускании кузова.



Резервное рулевое управление и вспомогательные тормоза

В стандартную комплектацию входят аварийное рулевое управление и аварийные тормоза. Система рулевого управления: ISO 5010, SAE J1511 Тормоза: по ISO 3450



НАДЕЖНОСТЬ

Узлы и агрегаты производства Komatsu

На данной модели самосвала установлены двигатель, гидротрансформатор, коробка передач, гидравлические узлы и электрооборудование, изготовленные компанией Komatsu. Самосвалы Komatsu изготавливаются с помощью интегрированной производственной системы при соблюдении жестких требований системы контроля качества.

Высокопрочная рама

На участках основной рамы, подверженных высоким нагрузкам, где максимально сконцентрированы нагрузки и ударное воздействие, используются компоненты из литой стали.



Литые стальные элементы конструкции окрашены в красный цвет.

Кузов самосвала жесткой конструкции

Кузов изготовлен из устойчивой к износу стали, выдерживающей нагрузки до 130 кг/мм² и имеющей твердость 400 по Бринеллю.

V-образная форма кузова повышает прочность конструкции. Для увеличения прочности боковые стороны и днище кузовной секции усилены ребрами.

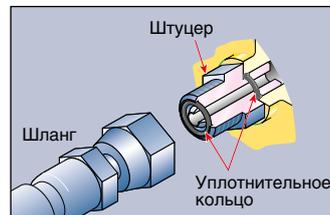


Надежная гидравлическая система

Установленный под радиатором маслоохладитель повышает надежность работы гидравлической системы при резких скачках температуры. Кроме того, в дополнение к главному фильтру на входе распределительного клапана коробки передач установлен линейный фильтр с размером ячеек 25 микрон. Эта система способствует предотвращению вторичных неисправностей.

Торцевые уплотнительные кольца между плоскими поверхностями

Торцевые уплотнительные кольца используются для надежной герметизации соединений гидравлических шлангов и предотвращения утечек масла.



Герметичные разъемы типа DT

Разъемы электропроводки и контроллеров снабжены герметичными соединителями типа DT, обеспечивающими высокую надежность соединений и их защиту от проникновения воды и пыли.



Антипробуксовочная система (ASR) (по дополнительному заказу)

Антипробуксовочная система препятствует проскальзыванию шин с каждой стороны на мягком грунте, обеспечивая оптимальное сцепление с ним.

Работающий от педали аварийный тормоз

В случае выхода из строя ножного тормоза нажатие педали аварийного тормоза приводит к включению стояночного тормоза и передних дисковых тормозов. Кроме того, если давление в гидравлической системе падает ниже нормативного уровня, стояночный тормоз включается автоматически.



Радиатор алюминиевый

Помимо соответствия нормам по токсичности отработавших газов в радиаторе используется не содержащий свинца алюминиевый теплообменный элемент, отвечающий всемирным требованиям по охране окружающей среды.

Бак регенерации масла системы охлаждения тормозов

В целях защиты окружающей среды установлен бак, предназначенный для восстановления масла системы охлаждения тормозов в случае повреждения плавающего уплотнения тормозов.

Защитные функции, поддерживаемые электронными средствами управления

Параметр	Функция
Блокировка от несвоевременного понижения передачи	Если даже водитель случайно переключится на пониженную передачу, автоматически установится скорость, соответствующая текущей передаче, что предотвратит работу двигателя вразнос.
Блокировка работы двигателя вразнос	Если на уклонах скорость машины превысит максимальную установку для текущей передачи, автоматически сработают задние тормоза, что предотвратит работу двигателя вразнос.
Блокировка заднего хода	При манипуляциях с кузовом движение машины задним ходом невозможно.
Блокировка переключения переднего-заднего хода	Это устройство делает невозможным переключение с переднего на задний ход, когда скорость машины превышает 4 км/ч.
Стабилизирующая система	При движении на скорости, приближающей момент переключения передач, происходит мягкое, безударное переключение передачи.
Блокировка нейтральной передачи	Запуск двигателя невозможен, если рычаг переключения передач не находится в нейтральном положении.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Современная система контроля

Используемая компанией Komatsu современная система контроля определяет пункты технического обслуживания, сокращает время на диагностику, указывает сроки замены масла и фильтров, а также отображает коды неисправностей. Данная система контроля способствует максимальному увеличению времени полезной работы машины.



Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза и полностью гидравлические тормозные системы

обеспечивают низкие расходы на техническое обслуживание и повышенную надежность. Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза полностью герметичны и защищают от попадания загрязнений, что снижает их износ и необходимость в техническом обслуживании. Регулировка тормозов по причине износа не требуется, что дополнительно снижает необходимость в техническом обслуживании. Надежность тормозной системы дополнительно повышается за счет использования трех независимых гидравлических контуров, обеспечивающих необходимый резерв в случае выхода из строя одного из контуров. Полностью гидравлическая тормозная система исключает использование воздушной системы, поэтому проблема выпуска воздуха отсутствует, как и проблема конденсации влаги в системе, которая может привести к ее загрязнению, коррозии и замерзанию.

Увеличенная периодичность замены масла

Для снижения эксплуатационных расходов интервалы замены масла были увеличены:

- Масло в двигателе: 500 моточасов
- Масло гидравлической системы: 4000 моточасов

Централизованное расположение фильтров

Расположение фильтров централизовано, что облегчает их техническое обслуживание.



Дисковые колеса с ободьями (фланцевого типа)

Дисковые колеса (фланцевого типа) очень удобны для снятия/установки шин.



Электрический автомат цепи

Электрический автомат цепи устанавливается в важных для работы электроцепях, которые должны быть восстановлены в короткий срок в случае возникновения неисправности в электрической системе.



Точки системы централизованной смазки (по дополнительному заказу)

Точки смазки скомпонованы в трех местах и доступны с уровня земли.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель Komatsu SAA6D140E-5
 Тип 4-тактный, с водяным охлаждением
 Тип всасывания с турбонаддувом, последовательным воздушным охлаждением и рециркуляцией охлажденных выхлопных газов
 Количество цилиндров 6
 Диаметр × ход поршня 140 × 165 мм
 Рабочий объем цилиндров 15,24 л
 Мощность
 по SAE J1995 полная 386 кВт (**525 л.с.**)
 по ISO 9249 / SAE J1349 полезная 371 кВт (**505 л.с.**)
 номинальная частота вращения 2000 об/мин
 Тип привода вентилятора механический
 Максимальный крутящий момент 2167 Нм 221 кг·м
 Топливная система с непосредственным впрыском
 Регулятор с электронным управлением
 Система смазки
 Метод система принудительной смазки с приводом от шестерчатого насоса
 Фильтр полнопоточный
 Воздушный фильтр сухого типа с резервными элементами и предварительным очистителем, а также указателем засорения фильтра
 Отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов.



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Гидротрансформатор трехэлементный, одноступенчатый, двухфазный
 Коробка передач полностью автоматическая, планетарного типа
 Скоростной диапазон 7 передач переднего хода и 1 передача заднего хода
 Блокировочная муфта маслоохлаждаемая, однодисковая муфта
 Передний ход привод от гидротрансформатора на 1-й передаче, с прямым приводом для блокировки 1-й передачи и более высоких передач
 Задний ход привод от гидротрансформатора
 Управление переключением передач электронное управление переключением передач с автоматической модуляцией муфты на всех передачах
 Максимальная скорость передвижения 70 км/ч



МОСТЫ

Задний мост с полностью разгруженными полуосями
 Тип конечной передачи планетарная передача
 Передаточные числа
 Дифференциал 3,125
 Планетарная передача 4,737



СИСТЕМА ПОДВЕСКИ

Независимая гидропневматическая подвеска с установленным регулятором цилиндра для гашения вибраций.
 Рабочий ход цилиндра (передняя подвеска) 250 мм
 Поперечное качение заднего моста:
 Масляная пробка 6,8°
 Механическое ограничение (установлен стопор) 8,1°



СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип рулевое управление с полным гидроусилением и двумя цилиндрами двойного действия
 Аварийная система рулевого управления с ручным управлением (отвечает требованиям стандартов ISO 5010 и SAE J1511)
 Минимальный радиус поворота 7,2 м
 Максимальный угол поворота рулевого колеса 43°



КАБИНА

Размеры соответствуют стандартам ISO 3471 ROPS (конструкция для защиты при опрокидывании) и ISO 3449 FOPS (конструкция для защиты от падающих предметов).



ОСНОВНАЯ РАМА

Тип коробчатая конструкция



ТОРМОЗА

Тормоза отвечают требованиям стандарта ISO 3450

Рабочие тормоза:

Передние дискового типа с суппортом и полностью гидравлическим управлением
 Задние маслоохлаждаемые, многодискового типа с полностью гидравлическим управлением

Стояночный тормоз пружинный, дискового типа с суппортом
 Тормоз-замедлитель в качестве тормоза замедлителя действуют маслоохлаждаемые многодисковые задние тормоза

Аварийный тормоз педальное управление, если давление в гидросистеме падает ниже нормативного уровня, стояночный тормоз включается автоматически

Площадь тормозящей поверхности

Передние тормоза 968 см²
 Задние тормоза 50847 см²



КУЗОВ

Вместимость:

Геометрическая 18,0 м³
 С «шапкой» (2:1 по SAE) 24,0 м³

Полезная нагрузка

Максимальная 36,5 т
 Номинальная 32,0 т

Материал 130 кг/мм², высокопрочная сталь

Конструкция коробчатый кузов с V-образным днищем

Толщина материала:

Днище 19 мм
 Передняя стенка 12 мм
 Боковые стенки 9 мм

Площадь загрузки

(внутренняя длина × ширина) 5 500 × 3 380 мм

Угол наклона при разгрузке 48°

Высота при полной разгрузке 7 925 мм

Нагрев нагрев выхлопными газами



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Цилиндр подъемника спаренный, 2-ступенчатый телескопического типа

Давление разгрузки 20,6 МПа (210 кг/см²)

Время подъема 10 с



МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ)

Масса машины без груза 31 600 кг

Полная масса машины с полезной нагрузкой 32 т 63 680 кг

Макс. полная масса машины 69 280 кг

Превышение максимальной полной массы машины, включая дополнительное оборудование, топливо и полезную нагрузку, не допускается.

Распределение массы:

Без груза: Передний мост 51,7%

Задний мост 48,3%

С грузом: Передний мост 33%

Задний мост 67%



ШИНЫ

Стандартная шина 18.00-33-32PR



ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак 484 л

Моторное масло 50 л

Масло для охлаждения гидротрансформатора, коробки передач и тормоза-замедлителя 90 л

Дифференциал 45 л

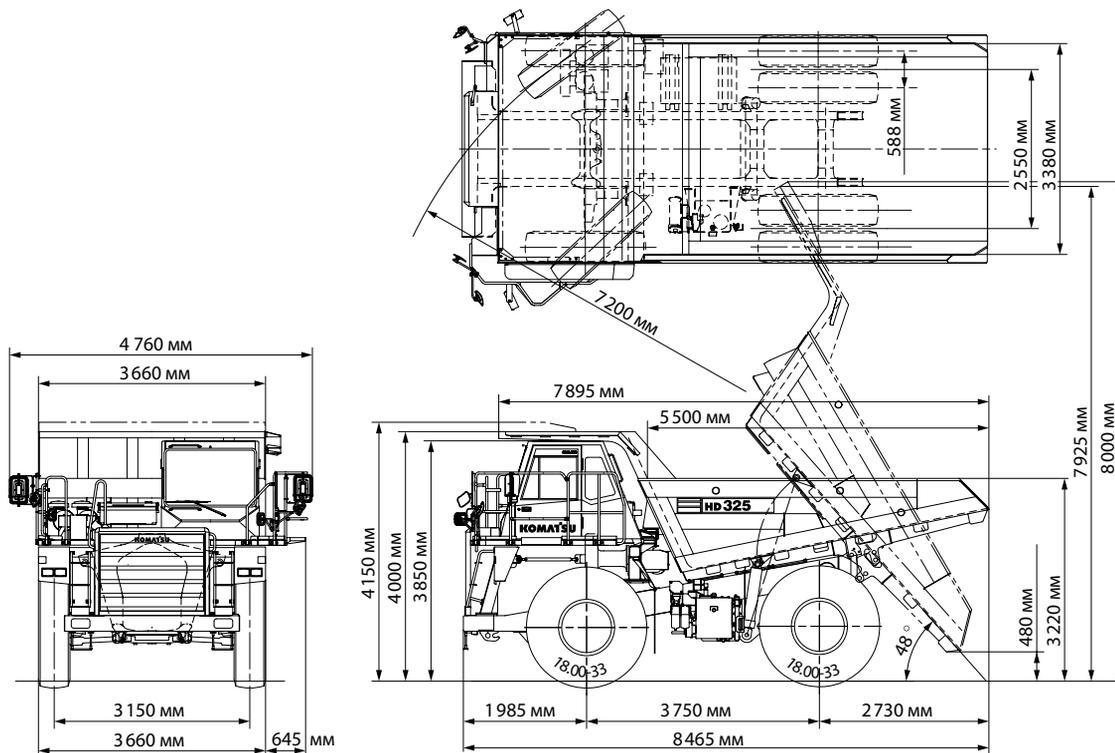
Конечные передачи (общий объем) 30 л

Гидравлическая система 129 л

Подвеска (общий объем) 44,2 л

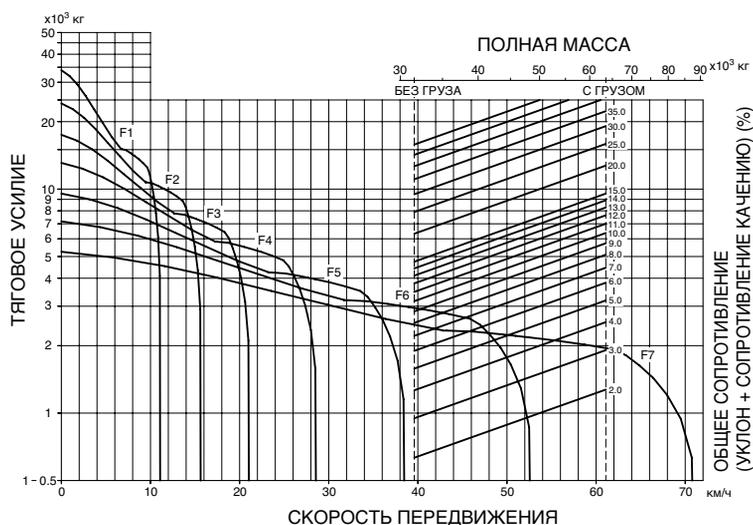


РАЗМЕРЫ



ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИНЫ

Определение ходовых характеристик машины: опустите из точки, соответствующей полной массе машины, вертикальную линию до пересечения с кривой общего сопротивления (в процентах). Из этой точки проведите горизонтальную линию до пересечения с кривой максимально возможного скоростного диапазона, а затем опустите вертикальную линию до пересечения с горизонтальной осью для получения значения максимальной скорости передвижения. Полезное тяговое усилие зависит от сцепления и нагрузки на ведущие колеса.

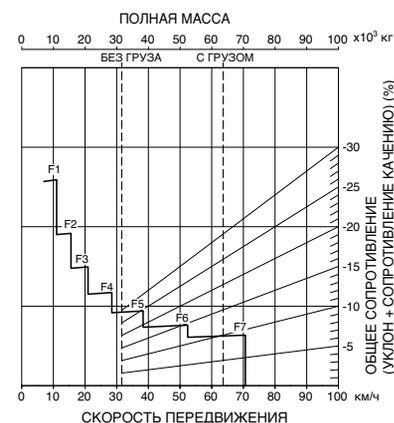
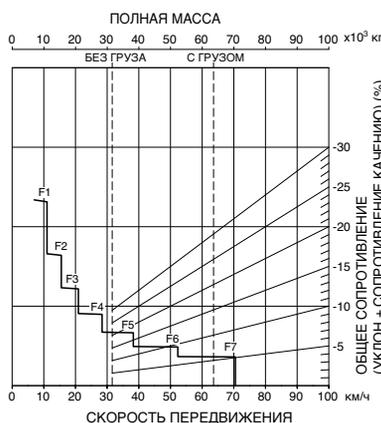


ТОРМОЗНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина уклона: непрерывное движение под уклон

Длина уклона: 450 м

Определение тормозных характеристик: Данные кривые используются для определения максимальной скорости передвижения и положения рычага переключения передач для безопасного спуска по дорогам в пределах заданного расстояния. Опустите из точки, соответствующей полной массе машины, вертикальную линию до пересечения с кривой общего сопротивления (в процентах). Из этой точки проведите горизонтальную линию до пересечения с кривой максимально возможного скоростного диапазона, а затем опустите вертикальную линию до пересечения с горизонтальной осью для получения предельной скорости передвижения вниз по склону, позволяющей безопасно управлять тормозами без превышения охлаждающей способности тормозной системы.





СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ:

- Автоматическая система установки холостых оборотов (AISS)
- Генератор, 60 А/24 В
- Аккумуляторные батареи, 2 x 12 В/170 А-ч
- Двигатель Komatsu SAA6D140E-5
- Система выбора рабочего режима
- Стартер, 1 x 11,0 кВт

КАБИНА:

- Пепельница
- Прикуриватель
- Подстаканник
- Система электрического управления положением кузова
- Электронная система индикации/контроля данных технического обслуживания
- Сиденье оператора с регулируемым наклоном, пневмоподвеской
- Сиденье пассажира с инерционным ремнем безопасности
- Окно с сервоприводом стекла (левое)
- Кабина с конструкциями ROPS/FOPS и звукоизоляцией

- Втягивающийся ремень безопасности шириной 78 мм, закрепляемый в 2 точках
- Обитое тканью сиденье
- Место под контейнер с едой
- Рулевое колесо с регулируемой высотой и углом наклона
- Солнцезащитный козырек
- Триплексное ветровое стекло
- Две двери, слева и справа
- Стеклоомыватель и стеклоочиститель лобового стекла (с прерывистым режимом работы)

СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ:

- Фара заднего хода
- Система аварийной сигнализации
- Головное освещение с переключением на «ближнее»/ «дальнее»
- Стоп-сигналы и задние фары

ОГРАЖДЕНИЯ И ЗАЩИТА:

- Термозащита выхлопной системы
- Противопожарные ограждения
- Защита карданных валов (переднего и заднего)

ОБОРУДОВАНИЕ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЕ БЕЗОПАСНОСТЬ:

- Звуковой сигнал заднего хода
- Площадка для прохода с перилами
- Визуальная и звуковая сигнализация температуры охлаждающей жидкости
- Система отключения переднего тормоза
- Ограждения – перила платформы машины
- Электрический звуковой сигнал
- Лестницы с левой и правой стороны кабины
- Система предупреждения о работе двигателя вразнос
- Зеркала заднего вида и зеркала нижнего обзора
- Аварийная система рулевого управления

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Электрический автомат цепи, 24 В
- Боковые фонари

ШИНЫ

- 18.00-33-32PR



ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

КАБИНА:

- Кондиционер
- Окно с сервоприводом стекла (правое)
- Радиоприемник диапазона AM/FM
- Радиоприемник диапазона AM/FM и кассетная магнитола
- Сиденье с пневмоподвеской
- Втягивающийся ремень безопасности шириной 50 мм, закрепляемый в 3 точках
- Дополнительный солнцезащитный козырек

КУЗОВ:

- Увеличение боковых стенок, 200 мм [570 кг]
- Защита на козырьке кузова от просыпания грунта, 150 мм [90 кг]
- Защита на козырьке кузова от просыпания грунта, 250 мм [145 кг]
- Кузов для скальных пород вместимостью 24 м³ [4250 кг]
- Обшивка [4250 кг]

ОГРАЖДЕНИЕ:

- Нижнее защитное ограждение двигателя [25 кг]
- Ограждение платформы с правой стороны [35 кг]
- Нижнее защитное ограждение коробки передач [95 кг]

СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ:

- Фонари заднего хода (дополнительные)
- Противотуманные фары
- Рабочие фары с правой и левой стороны

ШИНЫ

- 18.00 – 33
- 18.00 R33

СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

- Антипробуксовочная система (ASR)
- Устройство автоматического замедления скорости передвижения (ARSC)
- Автоматическая аварийная система рулевого управления
- Камера заднего вида и монитор

СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОМПЛЕКТЫ:

- Аккумуляторные батареи для работы в условиях холодного климата
- Комплектация для работы в условиях холодного климата
- Комплектация для песчаных и запыленных районов

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ:

- Зуммер и индикатор положения кузова
- Тахограф

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Генератор переменного тока, 75 А
- Система централизованной смазки
- Диагональная лестница
- Боковая защита для двигателя
- Соединительная муфта для быстрой заправки топливного бака
- Огнетушитель
- Устройство для заправки газом
- Газонаполненный упор для капота двигателя
- Глушитель (для кузова без подогрева)
- Счетчик полезной нагрузки
- Сервисные разъемы превентивного техобслуживания (PM)
- Тяговый крюк с задней стороны
- Матерчатый чехол радиатора
- Запасные части для первого обслуживания
- Ограничитель скорости передвижения
- Комплект инструментов
- Комплект защиты от вандализма
- Противоткатный башмак

В квадратных скобках [] указана увеличенная масса.

Состав стандартного оборудования зависит от страны поставки машины, и в этой спецификации может упоминаться навесное и опционное оборудование, отсутствующее в вашем регионе. Для получения более подробной информации обращайтесь к дистрибьютору компании Komatsu.

www.komatsu.ru

Отпечатано в России, 2018

KOMATSU[®]

CRU00093-03

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

KOMATSU является торговой маркой Komatsu Ltd., Япония.