

# KOMATSU

## PC300-8M0 PC300LC-8M0

МОЩНОСТЬ НА МАХОВИКЕ  
полная: 194 кВт (263,8 л.с.) при 1950 об/мин  
полезная: 187 кВт (254,2 л.с.) при 1950 об/мин  
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА  
PC300-8M0: 31 100–32 010 кг  
PC300LC-8M0: 31 600–32 580 кг

ecot3

PC  
300



На фотографиях может быть изображено оборудование,  
устанавливаемое по дополнительному заказу.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

# Общие характеристики

## Производительность

- **Высокая производительность и низкий расход топлива**

Высокая мощность, эффективность эксплуатации и топливная экономичность повышают производительность и снижают расходы на топливо.

- **Мощное тяговое усилие**

Обеспечивает превосходные характеристики по рулевому управлению и способности преодолевать подъемы.

- **Значительное усилие резания грунта**

При нажатии кнопки включения максимальной мощности усилие резания грунта временно повышается на 7%.

- **Два режима управления стрелой**

При помощи переключателя можно переходить в режим резания грунта, требующий повышенной мощности, или в режим плавного управления стрелой.

См. стр. 4 и 5.

## Информационно-коммуникационные технологии

- Большой многоязычный ЖК-дисплей с высокой разрешающей способностью.
- Обеспечение повышенной эффективности работы.
- Наличие системы контроля состояния оборудования (EMMS).

См. стр. 8.



## Безопасная конструкция

- Кабина ROPS (ISO 12117-2) для защиты оператора в случае опрокидывания.
- Противоскользящие настилы, предотвращающие соскальзывание ноги.
- Камера заднего вида для контроля зоны позади машины (по дополнительному заказу).

См. стр. 7.

## Удобство обслуживания

- Увеличенный интервал замены масла в двигателе, масляного фильтра двигателя, масла и фильтра гидросистемы.
- Фильтр грубой очистки топлива (с отделителем воды), входящий в стандартную комплектацию.
- Расположение в ряд радиатора и маслоохладителя обеспечивает возможность независимого снятия и установки этих двух устройств.
- Наличие системы контроля состояния оборудования (EMMS).
- Удобный доступ к масляному фильтру двигателя и крану слива топлива.
- Топливный бак большой емкости.

См. стр. 9.

**Мощность**  
**полная:**

194 кВт (**263,8 л.с.**) при 1950 об/мин  
**полезная:**

187 кВт (**254,2 л.с.**) при 1950 об/мин

**Эксплуатационная масса**

PC300-8M0:

**31100 – 32010 кг**

PC300LC-8M0:

**31600 – 32580 кг**

**Вместимость ковша**

**0,52 – 1,80 м<sup>3</sup>**

**Экологичность и экономичность**

- Малотоксичный двигатель.
- Снабженный мощным турбонагнетателем и системой охлаждения наддувочного воздуха, двигатель Komatsu SAA6D114E-3 имеет полезную мощность 187 кВт (**254,2 л.с.**). Данный двигатель отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов, что не сказывается на мощности и производительности машины.
- Экономичный режим работы снижает расход топлива.
- Низкий уровень шума при работе.

См. стр. 4 и 5.

**Просторная удобная кабина**

- Кабина с хорошей звукоизоляцией.
- Слабая вибрация за счет установки кабины на демпфирующих опорах.
- Герметичная кабина с избыточным давлением воздуха внутри и устанавливаемым по заказу кондиционером.
- Сиденье оператора и консоль с подлокотником, позволяющие оператору управлять машиной в удобном для работы положении.

См. стр. 6.



# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

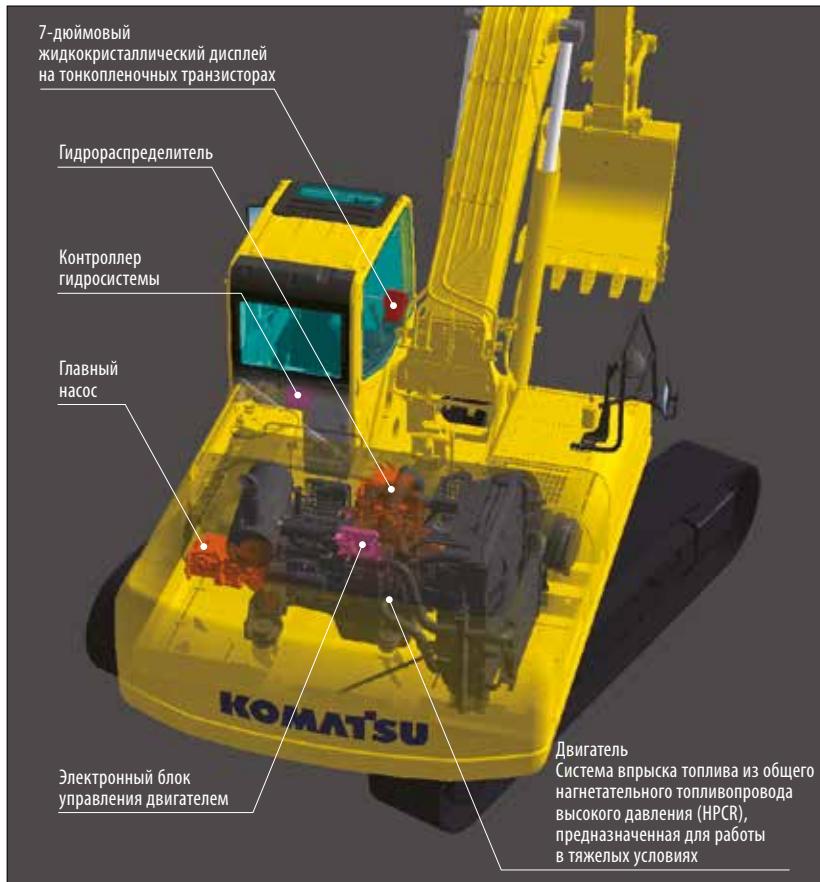
## Технология Komatsu



Компания Komatsu самостоятельно разрабатывает и производит все основные компоненты, в том числе двигатели, электронное оборудование и компоненты гидравлической системы.

Такая «технология Komatsu» в сочетании с отзывами заказчиков позволяет компании Komatsu добиваться больших успехов в развитии технологий.

Для достижения высоких уровней производительности и экологичности компания Komatsu разрабатывает основные компоненты своих машин с привлечением средств тотального контроля. Это ведет к созданию нового поколения высокопроизводительных и экологически безопасных экскаваторов.



## Малотоксичный двигатель

По сравнению с экскаватором PC300-7 на двигателе Komatsu SAA6D114E-3 выброс оксидов азота снижен на 33 %. Данный двигатель отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов.



## Низкий уровень шума при работе

Низкий уровень шума обеспечивается за счет использования малошумного двигателя и средств звукоизоляции.

## Низкий расход топлива

Новый двигатель SAA6D114E-3, разработанный компанией Komatsu, позволяет значительно снизить выброс оксидов азота за счет точного многоступенчатого впрыска топлива, регулируемого контроллером двигателя.

Использование системы впрыска топлива высокого давления, разработанной специально для строительных машин, повышает долговечность двигателя.

Используемый на этом экскаваторе высокоэффективный метод согласования работы двигателя и гидросистемы позволяет значительно снизить почасовой расход топлива, а такая функция как экономичный режим работы (E) и наличие ЭКО-указателя обеспечивают работу в энергосберегающем режиме.

### Расход топлива

**снижен на 3%**

по сравнению с PC300-8

На основании данных, полученных по системе KOMTRAX, при стандартном режиме работы.

Расход топлива зависит от условий эксплуатации.

### Предупреждение о работе в режиме холостого хода

Во избежание излишнего расхода топлива на мониторе появляется соответствующее предупреждение, если двигатель работает в режиме холостого хода в течение 5 минут или более.



### Выбор рабочих режимов

Экскаватор PC300-8M0 имеет шесть рабочих режимов (P, E, L, B, ATT/P и ATT/E). Каждый режим обеспечивает соответствие частоты вращения двигателя и производительности насоса условиям применения. Это обуславливает гибкость, при которой эксплуатационные характеристики оборудования соответствуют выполняемой работе.



Рабочий режим	Применение	Преимущество
P	Режим повышенной мощности	<ul style="list-style-type: none"> <li>Максимальная производительность/мощность</li> <li>Малая продолжительность рабочих циклов</li> </ul>
E	Экономичный режим	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оптимальная продолжительность рабочих циклов</li> <li>Повышенная топливная экономичность</li> </ul>
L	Грузоподъемный режим	<ul style="list-style-type: none"> <li>Соответствующая скорость навесного оборудования</li> <li>Грузоподъемность экскаватора повышается на 7% за счет повышения гидравлического давления</li> </ul>
B	Режим гидромолота	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оптимальные частота вращения двигателя, работа гидравлического контура</li> </ul>
ATT/P	Навесное оборудование Режим повышенной мощности	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оптимальная частота вращения двигателя, двухканальный гидравлический контур</li> <li>Режим повышенной мощности</li> </ul>
ATT/E	Навесное оборудование Экономичный режим	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оптимальная частота вращения двигателя, двухканальный гидравлический контур</li> <li>Экономичный режим</li> </ul>

### Эко-указатель для работы в энергосберегающем режиме

Эко-указатель, легко различимый в правой части многофункционального цветного дисплея, предназначен для экологичного и экономичного ведения работ. Для работы с пониженным содержанием CO<sub>2</sub> в выхлопных газах и эффективным расходом топлива необходимо удерживать шкалу в зеленом диапазоне.



### Увеличено максимальное тяговое усилие

Мощное максимальное тяговое усилие обеспечивает превосходные характеристики по рулевому управлению и способности преодолевать подъемы.



### Значительное усилие резания грунта

При нажатии кнопки максимального повышения мощности усилие резания грунта дополнительно возрастает (на 8,5 сек).

#### Максимальное усилие резания рукоятью (согласно ISO):

160 кН (16,3 т) → **171 кН (17,4 т)** ПОВЫШЕНИЕ 7%  
(в режиме макс. мощности)

#### Максимальное усилие резания ковшом (согласно ISO):

212 кН (21,6 т) → **227 кН (23,1 т)** ПОВЫШЕНИЕ 7%  
(в режиме макс. мощности)

\* Измерено по методике ISO при работе в режиме макс. мощности с рукоятью **3185 мм**

### Плавное ведение погрузочных работ

Наличие двух сливных шлангов повышает эффективность работы гидросистемы. При выпрямлении рукояти часть масла сливаются прямо в бак, обеспечивая ее плавное перемещение. Стrelа сохраняет плавающее положение и, перемещаясь вверх, уменьшает подъем передней части машины. Это ускоряет сбор взорванной скальной породы и зачистку поверхности. Увеличивается усилие опускания стрелы, что повышает эффективность рытья траншей треугольного и квадратного профиля в твердом грунте.



### Два режима управления стрелой

Режим плавного управления стрелой упрощает выполнение операций по сбору взорванной скальной породы и по зачистке поверхности. Если для повышения эффективности работ по выемке грунта требуется максимальное усилие резания, оператор может перейти в режим повышенной мощности.



Стрела сохраняет плавающее положение и, перемещаясь вверх, уменьшает подъем передней части машины. Это ускоряет сбор взорванной скальной породы и зачистку поверхности.



Увеличивается усилие опускания стрелы, что повышает эффективность рытья траншей треугольного и квадратного профиля в твердом грунте.

# РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

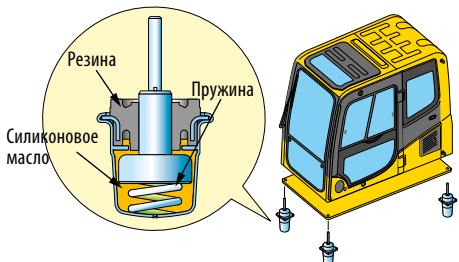


## Кабина с хорошей звукоизоляцией

Кабина новой конструкции имеет повышенную прочность и отлично поглощает шум. Улучшенные средства звукоизоляции и применение двигателя, гидравлического оборудования и кондиционера с пониженным уровнем шума позволяют значительно снизить уровень шума, производимого машиной.

## Низкий уровень вибрации за счет установки кабины на демпфирующих опорах

Кабина экскаватора PC300-8M0 установлена на вязкостных демпфирующих опорах с увеличенным рабочим ходом и дополнительной пружиной. Такая новая подвеска кабины в сочетании с основанием повышенной жесткости способствует снижению вибраций сиденья оператора.



## Просторная кабина новой конструкции

В просторной кабине новой конструкции установлено сиденье с наклоняемой спинкой. Высота и продольный наклон сиденья легко регулируются с помощью рычага. Положение подлокотников можно регулировать удобным для себя образом вместе с рычагами управления.

Путем регулировки наклона сиденья с установленным подголовником можно привести в полностью горизонтальное положение.

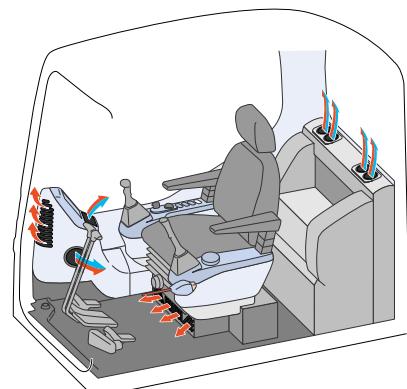


## Герметичная кабина

Устанавливаемый по заказу кондиционер, воздушный фильтр и поддержание повышенного давления воздуха в кабине (+ 6,0 мм вод. ст.) не допускают попадания пыли в кабину.

## Кондиционер с автоматическим управлением

Позволяет легко и с высокой точностью регулировать микроклимат в кабине, используя средства управления на большом ЖК-дисплее. Функция двухуровневого управления воздушными потоками обеспечивает подачу прохладного воздуха к лицу оператора, а теплого воздуха к ногам. Такое оптимальное распределение воздуха позволяет поддерживать комфортные условия работы в кабине в любое время года. Функция дефростера сохраняет прозрачность лобового стекла.



## Средства обеспечения безопасности

### Кабина ROPS

Машина снабжена кабиной ROPS, отвечающей требованиям ISO 12117-2, в качестве стандартного оборудования для экскаваторов. Кабина ROPS способна поглощать очень высокие ударные нагрузки, что делает ее исключительно долговечной и ударопрочной. Кроме того, она отвечает требованиям стандарта ISO OPG, предъявляемым к верхним ограждениям уровня 1, защищающим от падающих предметов. В сочетании с втягивающимся ремнем безопасности кабина ROPS защищает оператора в случае опрокидывания машины и от падающих предметов.



### Противоскользящие настилы

Прочные противоскользящие настилы в течение длительного времени сохраняют свои свойства.



### Перегородка между насосным и моторным отсеками

Перегородка между моторным/насосным отсеками препятствует попаданию брызг масла на двигатель при разрыве гидравлического шланга.

### Рычаг блокировки

Перекрывает подачу гидравлического давления, исключая случайное перемещение оборудования. Функция запуска из нейтрального положения делает запуск двигателя возможным только при включенном рычаге блокировки.



### Большое боковое зеркало заднего вида, заднее и боковое зеркала

Увеличенное левое зеркало и дополнительные заднее и боковое зеркала обеспечивают соответствие экскаватора PC300-8M0 новым требованиям ISO, регламентирующем обзорность.



### Камера заднего вида (по дополнительному заказу)

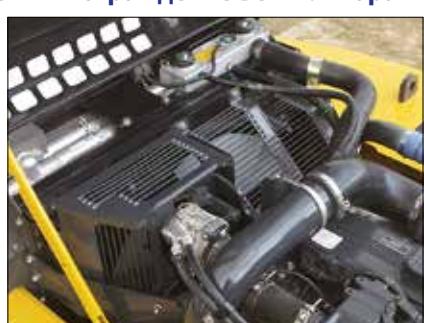
Оператор может видеть зону позади машины на цветном дисплее.



Изображение с камеры заднего вида на дисплее

### Тепловые ограждения и ограждение вентилятора

Данные ограждения устанавливаются вокруг сильно нагревающихся частей двигателя и привода вентилятора.



# Информационно-коммуникационные технологии



## Большой многоязычный ЖК-дисплей с высоким разрешением

Большой удобный в использовании цветной ЖК-дисплей с высокой разрешающей способностью обеспечивает безопасность, точность и плавность выполнения рабочих операций. По сравнению с применяемым 7-дюймовым TFT ЖК-дисплеем повысились качество изображения и разрешающая способность. Простые и удобные в применении переключатели.

Функциональные клавиши упрощают выполнение многоцелевых операций. Информация на дисплее отображается на 13 языках, включая русский, что позволяет поддерживать работу операторов в различных странах мира.

TFT : на тонкопленочных транзисторах  
LCD : Жидкокристаллический дисплей

## Индикаторы

- |  |  |
|--|--|
| 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя        | 5 Указатель температуры масла гидросистемы |
| 2 Рабочий режим  | 6 Датчик уровня топлива                    |
| 3 Скорость передвижения                                | 7 ЭКО-указатель                            |
| 4 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | 8 Указатель расхода топлива                |
| 9 Меню функциональных клавиш                           |  |

## Основные клавиши управления

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя | 4 Выключатель зуммера              |
| 2 Переключатель рабочих режимов                 | 5 Стеклоочиститель                 |
| 3 Переключатель скорости передвижения           | 6 Стеклоомыватель ветрового стекла |

## Обеспечение повышенной эффективности работы

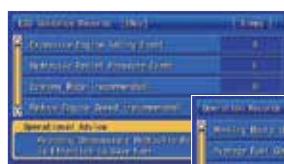
При необходимости на главном экране отображаются рекомендации по переходу в энергосберегающий режим работы. Оператор может использовать меню руководства по экономическому режиму для проверки эксплуатационных данных, данных экономичного режима, данных по среднему расходу топлива и т.д.



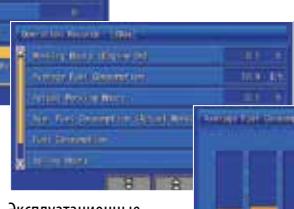
Руководство по экономическому режиму



Меню руководства по экономическому режиму



Данные по экономическому режиму



Эксплуатационные данные



Данные по среднему расходу топлива

## Система контроля состояния оборудования (EMMS) Функция контроля

Контроллер осуществляет контроль уровня масла в двигателе, температуры охлаждающей жидкости, степени зарядки аккумуляторной батареи, засорения воздушного фильтра и т.д. При обнаружении неисправности контроллер выводит соответствующую информацию на ЖК-дисплей.



## Функция технического обслуживания

При наступлении срока замены масла и фильтров на ЖК-дисплее появляется сообщение о необходимости замены.



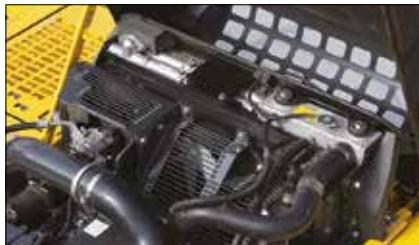
## Функция сохранения данных о неисправностях

Для эффективной диагностики неисправностей монитор сохраняет в памяти данные о неисправностях.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Несложная очистка радиатора

Поскольку радиатор и маслоохладитель расположены в один ряд, их легко очищать, снимать и устанавливать.



## Применение экологичного сливного клапана в качестве стандартного оборудования

Предотвращает загрязнение одежды и грунта маслом в результате утечки при замене масла двигателя.

## Воздушный фильтр высокой производительности

Воздушный фильтр по своей производительности сопоставим с воздушными фильтрами, используемыми на машинах большой мощности. Воздушный фильтр повышенной производительности позволяет продлить срок его службы во время длительной работы и предотвращает быстрое засорение фильтра и последующее снижение мощности двигателя. Надежность фильтра повышается за счет применения уплотнений нового типа.



## Емкость топливного бака

Топливный бак большой емкости увеличивает количество рабочих часов между его заправками. Топливный бак подвергается специальной обработке, предотвращающей образование ржавчины.



## Удобный доступ к масляному фильтру двигателя и сливному топливному клапану

Для удобного доступа указатель уровня масла в двигателе и топливный фильтр расположены с одной стороны, а масляный фильтр двигателя и сливной топливный клапан установлены отдельно.



Масляный фильтр двигателя



Кран для слива топлива

## Увеличенный интервал смазки пальцев рабочего оборудования (по дополнительному заказу)

На все пальцы рабочего оборудования, кроме пальцев ковша, по заказу устанавливаются высококачественные втулки BMRC и синтетические регулировочные прокладки, что увеличивает интервал смазки до 500 моточасов.

## Применение фильтра грубой очистки топлива (с отделителем воды)

Удаляет воду и инородные материалы из топлива во избежание нарушений в работе топливной системы.



## Масло и фильтр с большим эксплуатационным ресурсом

Используются высокоэффективные фильтрующие материалы и масло с большим эксплуатационным ресурсом. Это увеличивает интервал замены масла и фильтра.

Масло в двигателе и масляный фильтр двигателя	через каждые 500 моточасов
---	----------------------------

Масло гидросистемы	через каждые 5 000 моточасов
--------------------	------------------------------

Масляный фильтр гидросистемы	через каждые 1000 моточасов
------------------------------	-----------------------------

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ДВИГАТЕЛЬ

Модель .....	Komatsu SAA6D114E-3
Тип .....	с водяным охлаждением, 4-тактный, с прямым впрыском
Тип всасывания .....	с турбонаддувом и последовательным охлаждением
Количество цилиндров .....	6
Диаметр .....	114 мм
Ход поршня .....	135 мм
Рабочий объем .....	8,27 л
Мощность:	
по SAE J1995 .....	полная 194 кВт (263,8 л.с.)
по ISO 9249 / SAE J1349 .....	полезная 187 кВт (254,2 л.с.)
номинальная частота вращения .....	1950 об/мин
Тип привода вентилятора для охлаждения радиатора .....	механический
Регулятор .....	всережимный, электронный
Отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов	



## ГИДРОСИСТЕМА

Тип .....	система HydrauMind (Hydraulic Mechanical Intelligence New Design) с закрытым центром, клапанами измерения нагрузки и клапанами компенсации давления
Количество выбираемых рабочих режимов .....	6
Главный насос:	
Тип .....	два поршневых, переменной производительности
Насосы .....	для контуров стрелы, рукояти, ковша, поворотной платформы и передвижения
Максимальный расход .....	535 л/мин
Питание контура управления .....	клапан с автономным понижением давления
Гидромоторы:	
Передвижение .....	2 аксиально-поршневых мотора со стояночным тормозом
Поворот платформы .....	1 аксиально-поршневой гидромотор с тормозом удержания платформы
Давление срабатывания разгрузочного клапана:	
Контуры рабочего оборудования .....	37,3 МПа (380 кг/см <sup>2</sup> )
Контур передвижения .....	37,3 МПа (380 кг/см <sup>2</sup> )
Контур поворота платформы .....	27,9 МПа (285 кг/см <sup>2</sup> )
Управляющий контур .....	3,2 МПа (33 кг/см <sup>2</sup> )
Гидроцилиндры:	
(Количество цилиндров – внутренний диаметр × ход поршня × диаметр штока)	
Стрела .....	2 – 140 × 1480 × 100 мм
Рукоять .....	1 – 160 × 1825 × 110 мм
Ковш для рукояти длиной 4,02 м .....	1 – 140 × 1285 × 100 мм
для рукояти длиной 3,19 м .....	1 – 140 × 1285 × 100 мм
для рукояти длиной 2,55 м .....	1 – 150 × 1285 × 110 мм
для рукояти длиной 2,22 м .....	1 – 150 × 1285 × 110 мм



## ПРИВОДЫ И ТОРМОЗА

Органы рулевого управления .....	два рычага с педалями
Тип привода .....	гидростатический
Максимальное тяговое усилие .....	264 кН 26900 кгс
Преодолеваемый подъем .....	70%, 35°
Макс. скорость передвижения: Высокая .....	5,5 км/ч
(Автоматическое переключение) Средняя .....	4,5 км/ч
(Автоматическое переключение) Низкая .....	3,2 км/ч
Рабочий тормоз .....	гидравлическая блокировка
Стояночный тормоз .....	механический дисковый тормоз



## СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Тип привода .....	гидростатический
Редуктор поворота платформы .....	планетарная передача
Смазка поворотного круга .....	заложенная
Рабочий тормоз .....	гидравлическая блокировка
Тормоз удержания/блокировки поворота платформы .....	механический дисковый тормоз
Скорость поворота платформы .....	9,5 об/мин



## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Центральная рама .....	Х-образная рама
Рама гусеничной тележки .....	коробчатого сечения
Тип гусеницы .....	герметичная
Регулятор натяжения гусеницы .....	гидравлический
Количество башмаков (с каждой стороны):	
PC300-8M0 .....	45
PC300LC-8M0 .....	48
Количество поддерживающих катков .....	2 с каждой стороны
Количество опорных катков (с каждой стороны):	
PC300-8M0 .....	7
PC300LC-8M0 .....	8



## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ (ПРИ ДОЗАПРАВКЕ)

Топливный бак .....	605 л
Охлаждающая жидкость .....	31,0 л
Двигатель .....	37,0 л
Бортовой редуктор (с каждой стороны) .....	9,0 л
Механизм поворота платформы .....	16,0 л
Гидробак .....	188 л



## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)

Эксплуатационная масса с учетом односекционной стрелы 6 470 мм, рукояти 3 185 мм, ковша вместимостью 1,4 м<sup>3</sup> (с «шапкой» по SAE), номинальных объемов смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака, оператора и стандартного оборудования

Башмаки	PC300-8M0		PC300LC-8M0	
	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
600 мм	31 100 кг	62,9 кПа 0,64 кг/см <sup>2</sup>	31 600 кг	59,0 кПа 0,60 кг/см <sup>2</sup>
700 мм	31 460 кг	54,8 кПа 0,56 кг/см <sup>2</sup>	32 200 кг	51,6 кПа 0,53 кг/см <sup>2</sup>
800 мм	32 010 кг	48,5 кПа 0,49 кг/см <sup>2</sup>	32 580 кг	45,7 кПа 0,47 кг/см <sup>2</sup>



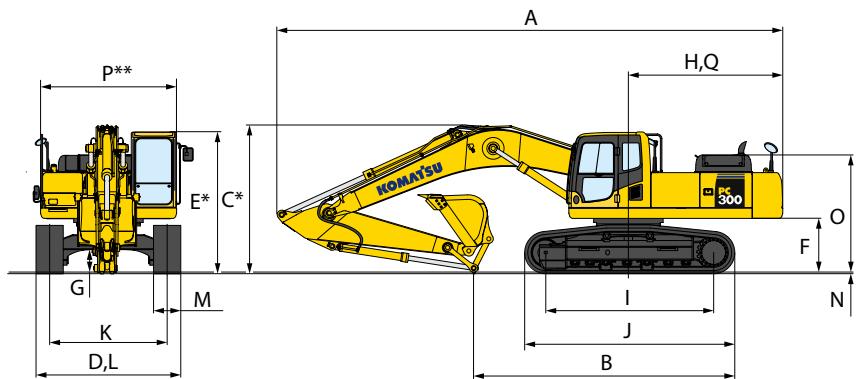
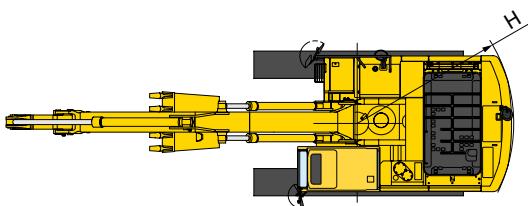
## РАЗМЕРЫ

	Длина рукояти	2 220 мм	2 550 мм	3 185 мм	4 020 мм
A	Габаритная длина	11300 мм	11180 мм	11150 мм	11170 мм
B	Опорная длина (в транспортном положении): PC300-8M0 PC300LC-8M0	7 320 мм 7 495 мм	6 685 мм 6 860 мм	5 755 мм 5 930 мм	5 300 мм 5 475 мм
C	Габаритная высота (до верхней точки стрелы)*	3 480 мм	3 450 мм	3 285 мм	3 760 мм

	PC300-8M0	PC300LC-8M0	
D	Габаритная ширина	3 190 мм	3 290 мм
E	Габаритная высота (до верха кабины)	3 145 мм	3 145 мм
F	Дорожный просвет под противовесом	1 185 мм	1 185 мм
G	Дорожный просвет (минимальный)	500 мм	500 мм
H	Радиус поворота хвостовой части платформы	3 450 мм	3 450 мм
I	Опорная длина гусениц	3 700 мм	4 030 мм
J	Длина гусеничного хода	4 625 мм	4 955 мм
K	Колея гусеничного хода	2 590 мм	2 590 мм
L	Ширина гусеничного хода	3 190 мм	3 290 мм
M	Ширина башмака	600 мм	700 мм
N	Высота грунтозацепа	36 мм	36 мм
O	Высота по кабине машины	2 585 мм	2 585 мм
P	Ширина по кабине машины**	3 090 мм	3 090 мм
Q	Расстояние от центра вращения до заднего края платформы	3 405 мм	3 405 мм

\*: С учетом высоты грунтозацепа

\*\*: С учетом перил



## ВАРИАНТЫ СОЧЕТАНИЯ КОВША, РУКОЯТИ И СТРЕЛЫ

Вместимость ковша (с «шапкой»)	Ширина	Масса	Кол-во зубьев	Длина рукояти			
				Без боковых зубьев	С боковыми зубьями	2,22 м	2,55 м
SAE, PCSA	CECE			610 мм	740 мм	664 кг	3
0,52 м <sup>3</sup>	0,48 м <sup>3</sup>					○	○
1,14 м <sup>3</sup>	1,00 м <sup>3</sup>			1 145 мм	1 275 мм	900 кг	4
1,40 м <sup>3</sup>	1,20 м <sup>3</sup>			1 340 мм	1 445 мм	1 015 кг	5
1,60 м <sup>3</sup>	1,40 м <sup>3</sup>			1 515 мм	1 645 мм	1 102 кг	6
1,80 м <sup>3</sup>	1,60 м <sup>3</sup>			1 700 мм	—	*1 115 кг	6
**1,40 м <sup>3</sup>	1,20 м <sup>3</sup>			1 458 мм	—	1 508 кг	5

○: Работа в обычном режиме с плотностью грунта до 1,8 т/м<sup>3</sup>□: Работа в обычном режиме с плотностью грунта до 1,5 т/м<sup>3</sup>●: Работа в облегченном режиме с плотностью грунта до 1,2 т/м<sup>3</sup>

×: Не применяется

\*: Без боковых режущих зубьев

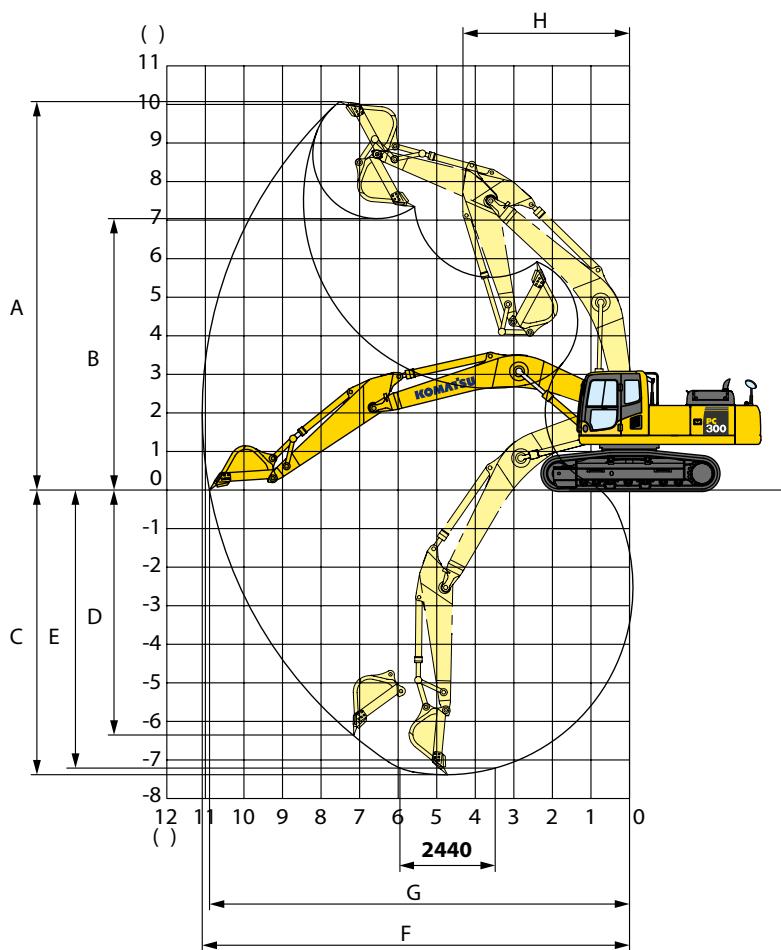
\*\*: Ковш для скальных пород (с боковым щитком))

# PC300-8M0 Гидравлический экскаватор



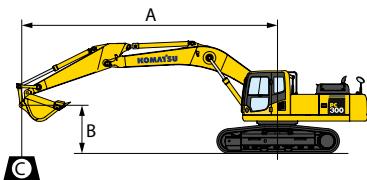
## РАБОЧАЯ ЗОНА

Рукоять	2 220 мм	2 550 мм	3 185 мм	4 020 мм
A Макс. высота резания грунта	9 460 мм	9 965 мм	10 100 мм	10 550 мм
B Макс. высота разгрузки	6 520 мм	6 895 мм	7 050 мм	7 490 мм
C Макс. глубина резания грунта	6 400 мм	6 750 мм	7 380 мм	8 200 мм
D Макс. глубина вертикальной стенки котлована	4 890 мм	5 880 мм	6 400 мм	7 280 мм
E Макс. глубина резания грунта котлована с плоским дном длиной 8 футов	6 130 мм	6 520 мм	7 180 мм	8 045 мм
F Макс. радиус резания грунта	10 120 мм	10 550 мм	11 100 мм	11 900 мм
G Макс. радиус резания грунта на уровне опоры	9 910 мм	10 355 мм	10 920 мм	11 730 мм
H Мин. радиус поворота	4 470 мм	4 450 мм	4 430 мм	4 370 мм
Посадка	Усилие резания ковшом при макс. мощности	228 кН 23 300 кг	228 кН 23 300 кг	200 кН 20 400 кг
	Усилие резания рукоятью при макс. мощности	225 кН 22 900 кг	193 кН 19 700 кг	165 кН 16 800 кг
Погрузка	Усилие резания ковшом при макс. мощности	259 кН 26 400 кг	259 кН 26 400 кг	227 кН 23 100 кг
	Усилие резания рукоятью при макс. мощности	235 кН 24 000 кг	201 кН 20 500 кг	171 кН 17 400 кг





## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В РЕЖИМЕ ПОДЪЕМА



A: Вылет от центра вращения

B: Высота подвески ковша

C: Грузоподъемность

Cf: Номинальное значение при фронтальном расположении груза

Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза

●: Номинальное значение при максимальном вылете

PC300-8М0		Рукоять: 2200 мм		Ковш: 1,40 м <sup>3</sup> с «шапкой» (по SAE)		Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами							
B	A	● МАКС.		9,0 м		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
	7,5 м	*8 650 кг	6 750 кг										
	6,0 м	7 350 кг	5 000 кг			7 450 кг	5 100 кг	*9 100 кг	7 700 кг				
	4,5 м	6 200 кг	4 150 кг			7 250 кг	4 900 кг	*10 250 кг	7 200 кг	*13 800 кг	11 600 кг		
	3,0 м	5 650 кг	3 750 кг			6 950 кг	4 650 кг	10 050 кг	6 700 кг				
	1,5 м	5 450 кг	3 550 кг			6 700 кг	4 400 кг	9 600 кг	6 250 кг				
	0 м	5 600 кг	3 650 кг			6 550 кг	4 250 кг	9 300 кг	6 000 кг				
	-1,5 м	6 150 кг	4 000 кг			6 500 кг	4 250 кг	9 250 кг	5 950 кг	15 150 кг	9 550 кг		
	-3,0 м	7 550 кг	4 900 кг					9 400 кг	6 100 кг	*13 400 кг	9 750 кг	*14 850 кг	*14 850 кг
	-4,5 м	*7 750 кг	7 350 кг					*6 550 кг	6 450 кг	*9 850 кг		*9 850 кг	

PC300-8М0		Рукоять: 2550 мм		Ковш: 1,40 м <sup>3</sup> с «шапкой» (по SAE)		Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами							
B	A	● МАКС.		9,0 м		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
	7,5 м	*7 600 кг	5 750 кг										
	6,0 м	6 500 кг	4 450 кг			7 550 кг	5 200 кг						
	4,5 м	5 600 кг	3 750 кг			7 350 кг	5 000 кг	*9 900 кг	7 350 кг	*13 000 кг	11 900 кг		
	3,0 м	5 150 кг	3 400 кг	5 150 кг	3 400 кг	7 050 кг	4 700 кг	10 200 кг	6 850 кг	*15 500 кг	10 650 кг		
	1,5 м	5 000 кг	3 250 кг	5 000 кг	3 250 кг	6 750 кг	4 450 кг	9 700 кг	6 350 кг				
	0 м	5 100 кг	3 300 кг	4 950 кг	3 200 кг	6 600 кг	4 300 кг	9 400 кг	6 100 кг	*14 650 кг	9 500 кг		
	-1,5 м	5 550 кг	3 600 кг			6 500 кг	4 250 кг	9 250 кг	6 000 кг	*15 200 кг	9 550 кг		
	-3,0 м	6 600 кг	4 300 кг			6 600 кг	4 300 кг	9 350 кг	6 050 кг	*14 250 кг	9 750 кг	*17 150 кг	*17 150 кг
	-4,5 м	*7 400 кг	6 000 кг					*8 300 кг	6 350 кг	*11 050 кг	9 950 кг	*13 100 кг	*13 100 кг

PC300-8М0		Рукоять: 3 185 мм		Ковш: 1,40 м <sup>3</sup> с «шапкой» (по SAE)		Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами							
B	A	● МАКС.		9,0 м		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
	7,5 м	*5 300 кг	4 950 кг			*6 850 кг	5 400 кг						
	6,0 м	*5 250 кг	3 950 кг			*7 250 кг	5 350 кг						
	4,5 м	5 050 кг	3 350 кг	5 350 кг	3 600 кг	7 500 кг	5 150 кг	*9 200 кг	7 600 кг				
	3,0 м	4 700 кг	3 050 кг	5 250 кг	3 450 кг	7 150 кг	4 850 кг	10 450 кг	7 050 кг	*15 000 кг	11 200 кг		
	1,5 м	4 550 кг	2 950 кг	5 050 кг	3 300 кг	6 900 кг	4 550 кг	9 900 кг	6 550 кг	16 000 кг	10 200 кг		
	0 м	4 600 кг	3 000 кг	4 950 кг	3 200 кг	6 650 кг	4 350 кг	9 500 кг	6 200 кг	15 400 кг	9 700 кг		
	-1,5 м	4 950 кг	3 200 кг	4 900 кг	3 150 кг	6 550 кг	4 250 кг	9 350 кг	6 050 кг	15 250 кг	9 550 кг	*9 600 кг	*9 600 кг
	-3,0 м	5 750 кг	3 750 кг			6 550 кг	4 250 кг	9 350 кг	6 050 кг	15 300 кг	9 700 кг	*18 050 кг	*18 050 кг
	-4,5 м	7 450 кг	4 900 кг					9 450 кг	6 200 кг	*12 850 кг	9 950 кг	*16 600 кг	*16 600 кг
	-6,0 м	*6 300 кг	*6 300 кг					*8 150 кг	6 250 кг	*11 050 кг	9 850 кг	*8 150 кг	

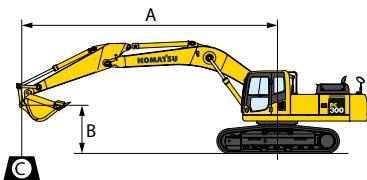
PC300-8М0		Рукоять: 4 020 мм		Ковш: 1,14 м <sup>3</sup> с «шапкой» (по SAE)		Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами									
B	A	● МАКС.		9,0 м		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
	7,5 м	*4 150 кг	4 050 кг												
	6,0 м	*4 050 кг	3 300 кг	5 700 кг	3 900 кг										
	4,5 м	*4 150 кг	2 900 кг	5 550 кг	3 750 кг	*7 100 кг	5 350 кг								
	3,0 м	4 100 кг	2 650 кг	5 350 кг	3 600 кг	7 350 кг	5 000 кг	*9 650 кг	7 300 кг	*12 950 кг	11 800 кг				
	1,5 м	3 950 кг	2 550 кг	5 150 кг	3 400 кг	7 000 кг	4 650 кг	10 100 кг	6 750 кг	*15 950 кг	10 550 кг				
	0 м	4 000 кг	2 550 кг	5 000 кг	3 250 кг	6 700 кг	4 400 кг	9 600 кг	6 250 кг	15 450 кг	9 700 кг				
	-1,5 м	4 250 кг	2 700 кг	4 850 кг	3 100 кг	6 500 кг	4 200 кг	9 250 кг	5 950 кг	15 050 кг	9 350 кг	*9 750 кг	*9 750 кг	*6 900 кг	*6 900 кг
	-3,0 м	4 750 кг	3 050 кг	4 850 кг	3 100 кг	6 450 кг	4 150 кг	9 150 кг	5 900 кг	15 000 кг	9 350 кг	*15 450 кг	*15 450 кг	*9 900 кг	*9 900 кг
	-4,5 м	5 800 кг	3 750 кг			6 500 кг	4 200 кг	9 250 кг	6 000 кг	*14 500 кг	9 550 кг	*20 000 кг	19 800 кг	*14 850 кг	*14 850 кг
	-6,0 м	*6 550 кг	5 400 кг					*8 150 кг	6 250 кг	*11 050 кг	9 850 кг	*14 600 кг	*14 600 кг		

\* Значение нагрузки ограничивается скорее усилием, развиваемым гидросистемой, чем устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте SAE № J1097. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.

# PC300-8MO Гидравлический экскаватор



## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В РЕЖИМЕ ПОДЪЕМА



A: Вылет от центра вращения

B: Высота подвески ковша

C: Грузоподъемность

Cf: Номинальное значение при фронтальном расположении груза

Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза

●: Номинальное значение при максимальном вылете

PC300LC-8MO		Рукоять: 2200 мм		Ковш: 1,40 м <sup>3</sup> с «шапкой» (по SAE)		Башмак: 700 мм с тремя грунтозацепами							
B	A	● МАКС.		9,0 м		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
	7,5 м	*8650 кг	7050 кг										
	6,0 м	*8300 кг	5300 кг			*8200 кг	5350 кг	*9100 кг	8050 кг				
	4,5 м	7350 кг	4400 кг			8550 кг	5150 кг	*10250 кг	7550 кг	*13800 кг	12100 кг		
	3,0 м	6700 кг	3950 кг			8250 кг	4900 кг	*11550 кг	7050 кг				
	1,5 м	6500 кг	3800 кг			8000 кг	4700 кг	11450 кг	6600 кг				
	0 м	6700 кг	3850 кг			7850 кг	4500 кг	11150 кг	6350 кг				
	-1,5 м	7350 кг	4250 кг			7800 кг	4500 кг	11100 кг	6300 кг	*15500 кг	10100 кг		
	-3,0 м	*8600 кг	5200 кг					*10550 кг	6450 кг	*13400 кг	10300 кг	*14850 кг	*14850 кг
	-4,5 м	*7750 кг	*7750 кг					*6550 кг	*6550 кг	*9850 кг	*9850 кг		

PC300LC-8MO		Рукоять: 2550 мм		Ковш: 1,40 м <sup>3</sup> с «шапкой» (по SAE)		Башмак: 700 мм с тремя грунтозацепами							
B	A	● МАКС.		9,0 м		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
	7,5 м	*7600 кг	6000 кг										
	6,0 м	*7450 кг	4650 кг			*7850 кг	5450 кг						
	4,5 м	6650 кг	3950 кг			*8300 кг	5250 кг	*9900 кг	7700 кг	*13000 кг	12400 кг		
	3,0 м	6100 кг	3600 кг	6100 кг	3600 кг	8350 кг	5000 кг	*11300 кг	7150 кг	*15550 кг	11200 кг		
	1,5 м	5950 кг	3450 кг	6000 кг	3500 кг	8050 кг	4750 кг	11550 кг	6700 кг				
	0 м	6100 кг	3500 кг	5900 кг	3400 кг	7850 кг	4550 кг	11250 кг	6450 кг	*14650 кг	10000 кг		
	-1,5 м	6650 кг	3850 кг			7800 кг	4500 кг	11100 кг	6350 кг	*16200 кг	10050 кг		
	-3,0 м	7900 кг	4550 кг			7850 кг	4550 кг	*11050 кг	6400 кг	*14250 кг	10250 кг	*17150 кг	*17150 кг
	-4,5 м	*7400 кг	6300 кг					*8300 кг	6700 кг	*11050 кг	10450 кг	*13100 кг	*13100 кг

PC300LC-8MO		Рукоять: 3185 мм		Ковш: 1,40 м <sup>3</sup> с «шапкой» (по SAE)		Башмак: 700 мм с тремя грунтозацепами							
B	A	● МАКС.		9,0 м		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
	7,5 м	*5300 кг	5200 кг			*6850 кг	5650 кг						
	6,0 м	*5250 кг	4150 кг			*7250 кг	5600 кг						
	4,5 м	*5400 кг	3550 кг	6350 кг	3800 кг	*7800 кг	5400 кг	*9200 кг	7950 кг				
	3,0 м	5600 кг	3250 кг	6200 кг	3700 кг	8450 кг	5100 кг	*10650 кг	7400 кг	*15000 кг	11750 кг		
	1,5 м	5450 кг	3150 кг	6050 кг	3550 кг	8150 кг	4850 кг	11800 кг	6900 кг	*16700 кг	10700 кг		
	0 м	5550 кг	3200 кг	5900 кг	3400 кг	7950 кг	4600 кг	11400 кг	6550 кг	*17550 кг	10200 кг		
	-1,5 м	5950 кг	3400 кг	5850 кг	3350 кг	7800 кг	4500 кг	11200 кг	6400 кг	*17000 кг	10100 кг	*9600 кг	*9600 кг
	-3,0 м	6850 кг	3950 кг			7800 кг	4500 кг	11200 кг	6400 кг	*15550 кг	10200 кг	*18050 кг	*18050 кг
	-4,5 м	*7550 кг	5150 кг					*9750 кг	6550 кг	*12850 кг	10500 кг	*16600 кг	*16600 кг
	-6,0 м	*6300 кг	*6300 кг							*8150 кг	*8150 кг		

PC300LC-8MO		Рукоять: 4020 мм		Ковш: 1,14 м <sup>3</sup> с «шапкой» (по SAE)		Башмак: 700 мм с тремя грунтозацепами									
B	A	● МАКС.		9,0 м		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
	7,5 м	*4150 кг	*4150 кг												
	6,0 м	*4050 кг	3500 кг	*6250 кг	4100 кг										
	4,5 м	*4150 кг	3100 кг	*6500 кг	4000 кг	*7100 кг	5600 кг								
	3,0 м	*4300 кг	2800 кг	6350 кг	3800 кг	*8000 кг	5300 кг	*9650 кг	7650 кг	*12950 кг	12300 кг				
	1,5 м	*4650 кг	2700 кг	6150 кг	3600 кг	8300 кг	4950 кг	*11200 кг	7100 кг	*15950 кг	11050 кг				
	0 м	4800 кг	2700 кг	5950 кг	3450 кг	8000 кг	4650 кг	11450 кг	6600 кг	*17250 кг	10250 кг				
	-1,5 м	5100 кг	2900 кг	5850 кг	3350 кг	7750 кг	4450 кг	11100 кг	6300 кг	*17250 кг	9850 кг	*9750 кг	*9750 кг	*6900 кг	*900 кг
	-3,0 м	5700 кг	3250 кг	5850 кг	3300 кг	7700 кг	4400 кг	11000 кг	6250 кг	*16400 кг	9850 кг	*15450 кг	*15450 кг	*9900 кг	*9900 кг
	-4,5 м	6950 кг	4000 кг			7800 кг	4500 кг	*10900 кг	6350 кг	*14500 кг	10050 кг	*20000 кг	*20000 кг	*14850 кг	*14850 кг
	-6,0 м	*6550 кг	5700 кг					*8150 кг	6600 кг	*11050 кг	10300 кг	*14600 кг	*14600 кг		

\* Значение нагрузки ограничивается скорее усилием, развиваемым гидросистемой, чем устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте SAE № J1097. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.

**СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ****ДВИГАТЕЛЬ:**

- Автоматическая система прогрева двигателя
- Дополнительная система фильтрации для топлива низкого качества (отделитель воды)
- Воздушный фильтр сухого типа с двойным фильтрующим элементом
- Двигатель Komatsu SAA6D114E-3
- Система защиты двигателя от перегрева
- Радиатор и маслоохладитель с пылезащитной сеткой
- Приточный вентилятор

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:**

- Генератор, 24 В/60 А
- Автоматический замедлитель оборотов двигателя
- Аккумуляторные батареи, 2 x 12 В/200 А·ч
- Стартер, 24 В/11 кВт
- 5 рабочих фар (1 на стреле, 1 справа, 1 на противовесе, 2 на кабине)

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:**

- Клапан удержания стрелы
- Система максимального повышения мощности
- Клапан пропорционального регулирования давления (RPC)
- Гидравлическая система управления
- Два режима управления стрелой
- Система выбора рабочего режима

**ОГРАЖДЕНИЯ И КРЫШКИ:**

- Защитное ограждение вентилятора
- Защитное направляющее ограждение гусеницы, центральная секция

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:**

- Гидравлические регуляторы натяжения гусениц (с каждой стороны)
- Нижний щиток рамы гусеничной тележки
- Опорный каток
  - PC300-8M0, 7 с каждой стороны
  - PC300LC-8M0, 8 с каждой стороны

- Башмак гусеницы

— PC300-8M0: 600 мм с тремя грунтозацепами

— PC300LC-8M0: 700 мм с тремя грунтозацепами

**РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ ОПЕРАТОРА:**

- Кондиционер с дефростерами
- Большой многоязычный ЖК-дисплей с высокой разрешающей способностью
- Зеркала заднего вида (правое, левое, заднее, боковое)
- Кабина ROPS (согласно ISO 12117-2)
- Ремень безопасности, втягивающийся

**ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

- Противовес
- Электрический звуковой сигнал
- Задний отражатель
- Противоскользящие настилы
- Сигнал предупреждения о передвижении

**ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНАВЛИВАЕМОЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ****РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

- Рукояти
  - Рукоять 2550 мм в сборе
  - Рукоять 4020 мм в сборе

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:**

- Башмаки с тремя грунтозацепами
  - PC300-8M0 700 мм, 800 мм
  - PC300LC-8M0 800 мм
- Защитные щитки опорных катков (на всю длину)

**РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ ОПЕРАТОРА:**

- Верхнее ограждение с болтовым креплением (верхняя защита оператора уровня 2 (OPG) (по стандарту ISO 10262)
- Переднее ограждение кабины
  - Защитное ограждение на полную высоту (защита оператора уровня 1) (по стандарту ISO 10262)
  - Защитное ограждение на полную высоту (защита оператора уровня 2) (по стандарту ISO 10262)
  - Ограждение на половину высоты
- Система блока контроля заднего вида

**ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ УСЛОВИЙ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ:**

- Спецификация «-30»
  - Предпусковой подогреватель двигателя
  - Решетка радиатора
  - Опорные катки и башмаки для арктических условий эксплуатации

- Спецификация «-40»

- Составные элементы спецификации «-30»

- Конечная передача для арктических условий эксплуатации

- Механизм поворота платформы для арктических условий эксплуатации

- Цилиндры рабочего оборудования для арктических условий эксплуатации

**ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

- Дополнительный гидропровод
- Подготовка для второго дополнительного гидропровода
- Устройство заправки топливом (50 л/мин)
- Ограждение поворотной рамы
- Нижнее высокопрочное защитное ограждение задней полурамы

**КОВШИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ****• Ковш с рыхлителем**  
для твердых и скальных пород

- Вместимость

0,9 м<sup>3</sup> с «шапкой» по SAE

0,8 м<sup>3</sup> с «шапкой» по CECE

ширина 1200 мм

[www.komatsu.ru](http://www.komatsu.ru)

Отпечатано в России, 2022

**KOMATSU**

CRU00535-00

Материалы и технические характеристики могут быть изменены  
без предварительного уведомления.

**KOMATSU**<sup>®</sup> – торговая марка компании Komatsu Ltd., Япония.