

# KOMATSU

## D39EX-22 D39PX-22

ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ  
79 кВт (107,4 л.с.) при 2 200 об/мин  
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА  
D39EX-22: 9 040 кг (19 930 фунтов)  
D39PX-22: 9 480 кг (20 900 фунтов)

D  
39



На рисунках может быть изображено оборудование,  
устанавливаемое по заказу

# ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Бульдозер модели D39-22 – это новый представитель семейства бульдозеров с гидростатической трансмиссией, разработанный на основе самых современных технологий. В число таких конструктивных решений входят передний капот с увеличенным скосом, большая кабина оператора, расположенная по центру, и долговечная конструкция.

## Круговая обзорность

- Увеличенный угол наклона капота
- Кабина оператора смешена вперед
- Встроенная защита оператора от падающих предметов (ROPS)/при опрокидывании (FOPS)

## Повышенная производительность

- Самая большая мощность в своем классе
- Вентилятор с гидравлическим приводом и электронным управлением
- Бортовые редукторы, не выступающие за габариты башмаков гусениц
- Отвал большой вместимости с изменяемыми углом перекоса и углом в плане
- Регулируемый угол резания отвала

## Простота управления/комфортные условия для работы оператора

- Гидростатическая трансмиссия с электронным управлением
- Система управления передвижением при помощи одного джойстика (PCCS)
- Просторная и герметичная кабина с низким уровнем шума (устанавливается по заказу)
- Новая система демпферной подвески кабины

## Повышенная надежность

- Использование толстой листовой стали
- Модульная конструкция

## Простота технического обслуживания

- Электронная панель бортового контроля с возможностями диагностики
- Радиатор установлен сзади вместе с гидровентилятором, который может откидываться вверх
- Возможность выполнения ежедневных проверок состояния машины с уровня земли



# ГУСЕНИЧНЫЙ БУЛЬДОЗЕР

D39-22

## Полезная мощность

79 кВт (107,4 л.с.) при 2 200 об/мин

## Эксплуатационная масса

D39EX-22:

**9040 кг** (19 930 фунтов)

D39PX-22:

**9480 кг** (20 900 фунтов)



На рисунках может быть изображено оборудование,  
устанавливаемое по заказу

# Не упускайте

## *Отличная обзорность зоны отвала*

Капот бульдозера D39EX/PX-22 выполнен с увеличенным скосом. Это новое конструктивное решение компании Komatsu обеспечивает прекрасную обзорность отвала для улучшения управления машиной, повышения эксплуатационной эффективности и производительности.

свой шанс!

# Комфортные условия работы оператора

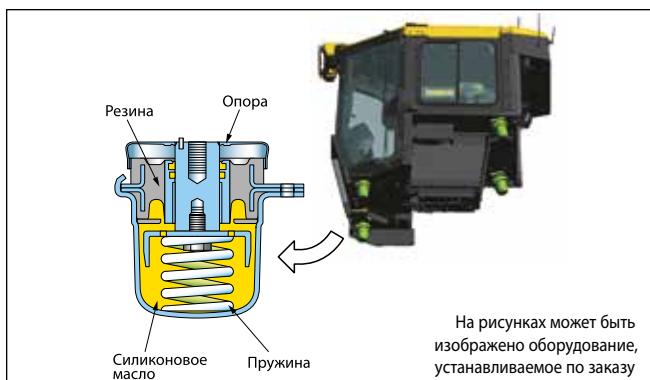


## Гидростатическая трансмиссия с электронным управлением

Бульдозер D39 оснащен разработанной компанией Komatsu гидростатической трансмиссией (HST), которая позволяет выбирать два режима управления скоростью машины: режим быстрого переключения скоростных диапазонов хода и режим задания предельной скорости передвижения. Гидростатическая трансмиссия состоит из двух замкнутых контуров с двумя регулируемыми насосами и двумя регулируемыми гидромоторами хода. Гидрообъемный привод управления поворотами устраняет необходимость применения бортовых фрикционов и тормозов, обеспечивая возможность выполнения поворотов плавно и уверенно. Электронное управление обеспечивает полностью автоматическое переключение передач и плавное управление. Частота вращения коленчатого вала двигателя изменяется при помощи электронного регулятора.

## Комфортность при движении за счет установки кабины на демпферных опорах

В системе крепления кабины бульдозера D39 применяются демпферы, которые обеспечивают превосходное поглощение ударов и вибраций, на что не способны обычные системы. Установка кабины с использованием демпферов, заполненных силиконовым маслом, изолирует кабину от рамы машины, подавляет вибрации и создает оператору спокойные и комфортные условия для работы.



## Система управления отвалом при помощи джойстика (PPC)

Для управления отвалом используется джойстик с пропорциональным регулированием давления (PPC). В сочетании с высоконадежной гидравлической системой Komatsu это позволяет добиться точного управления.

## Гидравлическая система регулирования по нагрузке с закрытым центром (CLSS)

Применение системы CLSS обеспечивает прямо пропорциональную взаимосвязь между величиной перемещения джойстика управления отвалом и скоростью перемещения отвала независимо от нагрузки и скорости хода. В результате достигается исключительное соответствие действий машины и оператора.

## Система управления передвижением при помощи одного джойстика (PCCS)

Джойстик PCCS, перемещаемый легким усилием, используется для полного управления движением машины, включая изменение скорости хода и развороты с противовращением гусениц.



# ПОВЫШЕНИЕ ДОЛГОВЕЧНОСТИ



## Ходовая часть для работы в условиях тяжелых нагрузок

Увеличенный размер звеньев и втулок гусеничной цепи, звездочки с более широкими зубьями повышают рабочий ресурс ходовой части.

## Защищенные гидромоторы хода и бортовые редукторы

Гидромоторы хода и бортовые редукторы не выступают за габариты башмаков гусениц. Это защищает их от столкновения с валунами и пнями, а также повышает долговечность.



## Рама гусеничной тележки монококовой конструкции

Разработанная компанией Komatsu рама гусеничной тележки монококовой конструкции с использованием более толстого материала коробчатого профиля и меньшего количества сварных элементов обеспечивает повышение жесткости и прочности машины.

## Цельный передний капот

Оптимизированная конструкция из толстолистовой стали, обладающая высокой жесткостью, снижает вибрации и шум.

## Основная рама

Основная рама простой конструкции, обладающая высокой жесткостью, выполнена из толстой листовой стали и литых стальных изделий, что повышает ее надежность и долговечность.



## Модульная конструкция

Одной из целей, которую ставили перед собой разработчики бульдозера D39, было создание более долговечной машины. Это было достигнуто за счет уменьшения сложности компонентов и использования прочной модульной конструкции для повышения удобства технического обслуживания и долговечности.



# ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



Данный двигатель сертифицирован на соответствие требованиям, ограничивающим токсичность отработавших газов, EPA Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США, а также Stage 3A Евросоюза и требованиям Японии. Обозначение «ecot3» – это экологичность и экономичность в соединении с технологией Komatsu, обеспечивающей создание высокоэффективного двигателя без снижения мощности или производительности.

## Экономичный двигатель с электронным управлением

Двигатель SAA4D107E-1 компании Komatsu развивает полезную мощность 79 кВт (**107,4 л.с.**) при частоте вращения 2 200 об/мин. Оснащение этим мощным и одновременно экономичным двигателем делает эффективным применение бульдозера D39-22 для выполнения как планировочных операций, так и послойной разработки с перемещением грунта. Двигатель имеет турбонаддув, непосредственный впрыск топлива и воздушное охлаждение наддува воздуха с целью максимального повышения мощности, топливной экономичности и экологичности. Для того чтобы минимально снизить уровень шума и вибраций, конструкция крепления двигателя к основной раме отвечает стандартам ISO.

## Вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом

Управление частотой и направлением вращения вентилятора системы охлаждения двигателя осуществляется при помощи электроники. Частота вращения вентилятора зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя и рабочей жидкости гидросистемы; чем выше температура, тем быстрее вращается вентилятор. Такая система повышает топливную экономичность, снижает уровень шума при работе и потребляет меньше мощности, чем вентилятор с ременной передачей.

## Увеличенная опорная поверхность гусеничной ленты

Увеличенная база гусеничного хода повышает устойчивость машины и эффективность выполнения планировочных работ, послойной разработки и перемещения грунта.

## Отвал

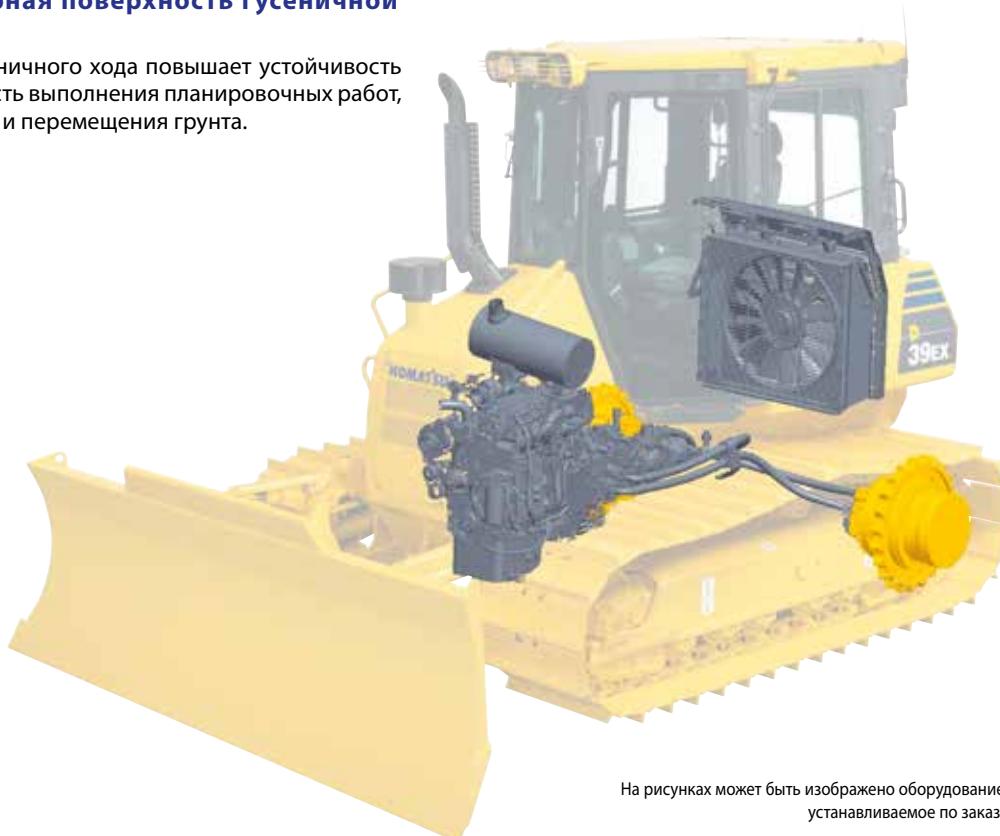
### с гидравлическими механизмами поворота, перекоса и регулируемым углом резания

Угол резания грунта отвалом можно легко регулировать путем изменения длины регулировочного раскоса в верхней части отвала. За счет этого достигается максимальная эффективность работы с различными материалами в различных условиях.



## Система управления гидростатической трансмиссией

Контроллер гидростатической трансмиссии отслеживает мощность, развиваемую двигателем, и нагрузку, воспринимаемую рабочим оборудованием системы передвижения. Он регулирует рабочий объем насосов и гидромоторов гидростатической трансмиссии для того, чтобы оптимизировать скорость хода и тяговое усилие. Поскольку повороты и развороты с противовращением гусениц осуществляются без разрыва потока мощности, это делает бульдозер D39 исключительно маневренным.



На рисунках может быть изображено оборудование, устанавливаемое по заказу

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Откидной вентилятор с гидравлическим приводом

В бульдозере D39-22 используется откидной вентилятор с газонаполненным упором для упрощения доступа к радиатору, маслоохладителю и охладителю наддува воздуха. Возможность подъема вентилятора упрощает доступ к сердцевинам охладителей. Вентилятор с гидравлическим приводом допускает работу в режиме очистки. Направление вращения вентилятора изменяется на противоположное, что помогает очистить передние стороны радиатора от загрязнений.



На рисунках может быть изображено оборудование, устанавливаемое по заказу

## Дистанционные точки смазки

Наличие дистанционных точек смазки облегчает выполнение операции смазывания шкворней С-образной рамы и подшипника гидроцилиндра поворота отвала.

## Стояночный дисковый тормоз, не требующий регулировки

В каждом бортовом редукторе имеется постоянно замкнутый стояночный тормоз мокрого типа, выключаемый гидравлически.



На рисунках может быть изображено оборудование, устанавливаемое по заказу

## Новый монитор с функцией самодиагностики

Система бортового контроля предоставляет важную информацию о состоянии машины. Она отображает информацию о режиме работы машины и оповещает оператора при помощи визуальных индикаторов и зуммера о возникающих неисправностях. Кроме этого, она отображает коды неисправностей, что облегчает их поиск и снижает время простоя машины. Также имеются индикаторы, напоминающие оператору о необходимости замены жидкостей и фильтров



## Ежедневные проверки

Все операции ежедневного контрольного осмотра могут быть эффективно выполнены с уровня земли.



На рисунках может быть изображено оборудование, устанавливаемое по заказу

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ДВИГАТЕЛЬ

Модель .....	Komatsu SAA4D107E-1*
Тип .....	4-тактный, с водяным охлаждением, с непосредственным впрыском топлива
Подача воздуха .....	турбокомпрессор с воздушным охлаждением наддува воздуха
Число цилиндров .....	4
Диаметр цилиндров x ход поршня .....	<b>107 x 124 мм</b> 4,21" x 4,88"
Рабочий объем .....	<b>4,46 л</b> 272 куб. дюйма
Регулятор .....	всесрежимный, электронный
Мощность	
SAE J1995 .....	полная: 79,9 кВт <b>108,6 л.с.</b>
ISO 9249/SAE J1349 .....	полезная: 79 кВт <b>107,4 л.с.</b>
При максимальной частоте вращения вентилятора с гидравлическим приводом .....	полезная 71 кВт <b>96,5 л.с.</b>
Номинальная частота вращения .....	2 200 об/мин
Привод вентилятора .....	гидравлический
Смазочная система	
Тип .....	шестеренный насос, принудительное смазывание
Фильтр .....	полнопоточный
* Сертифицирован на соответствие требованиям EPA Tier 3, регламентирующим токсичность отработавших газов	

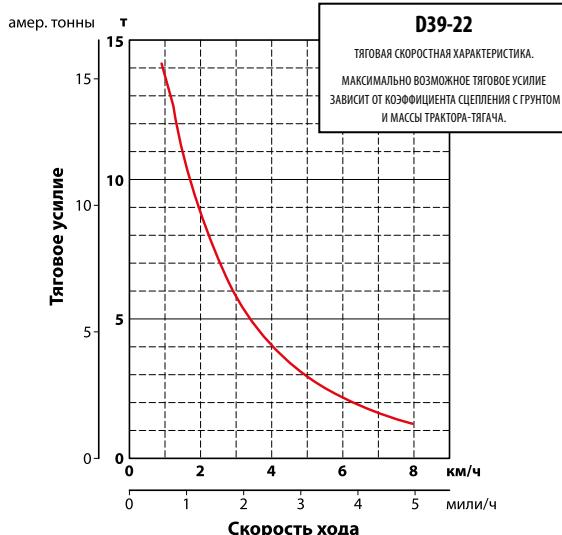


## ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Двухконтурная гидростатическая трансмиссия обеспечивает бесступенчатое изменение передаточного отношения в диапазоне до **8,5 км/ч** 5,3 мили/ч. Гидромоторы хода позволяют оператору выбирать оптимальную скорость для текущих условий эксплуатации. Рычаг с регулируемым объемом блокировки управления ходом и датчик нейтрального положения.

Скорость хода (режим быстрого переключения диапазонов)	Передний ход	Задний ход
1-й диапазон	<b>0-3,4 км/ч</b> 0-2,1 мили/ч	<b>0-4,1 км/ч</b> 0-2,5 мили/ч
2-й диапазон	<b>0-5,6 км/ч</b> 0-3,5 мили/ч	<b>0-6,5 км/ч</b> 0-4,0 мили/ч
3-й диапазон	<b>0-8,5 км/ч</b> 0-5,3 мили/ч	<b>0-8,5 км/ч</b> 0-5,3 мили/ч

Скорость хода (режим ограничения предельной скорости)	Передний ход	Задний ход
	<b>0-8,5 км/ч</b> 0-5,3 мили/ч	<b>0-8,5 км/ч</b> 0-5,3 мили/ч



## БОРТОВЫЕ РЕДУКТОРЫ

Двухступенчатые планетарные редукторы вмонтированы в аксиально-поршневые гидромоторы хода. Компактная, не выступающая за габариты башмаков гусениц конструкция снижает риск повреждения от ударов о препятствия. Венцы звездочек имеют крепление на болтах для упрощения замены.



## СИСТЕМА ПОВОРОТА

Джойстик системы PCCS используется для полного управления движением машины. При перемещении джойстика вперед машина движется передним ходом, а при перемещении назад – задним. При отклонении джойстика влево или вправо происходит поворот машины. При отклонении джойстика влево или вправо до упора включается разворот с противовращением гусениц. Гидростатическая трансмиссия устраняет необходимость применения бортовых фрикционов и тормозов, обеспечивая возможность выполнения плавных и уверенных поворотов. Полностью электронное управление обеспечивает плавное управление. Для уменьшения и увеличения скорости движения в системе PCCS используются кнопки переключения.

Минимальный радиус поворота:

D39EX-22 .....	<b>2,2 м</b> 7'3"
D39PX-22 .....	<b>2,4 м</b> 7'10"

По результатам измерения следов гусениц на земле при развороте с одной заторможенной гусеницей.



## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска ..... жесткая  
Рама гусеничной тележки ..... моноблочная, большого сечения, надежной конструкции

Катки и направляющие колеса ..... смазываемые опорные катки

Гусеницы смазываемого типа

Уникальные уплотнения препятствуют проникновению посторонних абразивных материалов в зазоры между пальцами и втулками, что повышает срок службы. Натяжение гусеницы легко регулируется при помощи обычного смазочного шприца.

	D39EX-22	D39PX-22
Количество опорных катков (с каждой стороны)	6	6
Тип башмаков (стандартная комплектация)	с одним грунтозацепом	с одним грунтозацепом
Количество башмаков (с каждой стороны)	39	39
Высота грунтозацепа	<b>53 мм</b> 2,1"	<b>53 мм</b> 2,1"
Ширина башмака (стандартная комплектация)	<b>460 мм</b> 18,1"	<b>635 мм</b> 25,0"
Площадь опорной поверхности	<b>21 710 см<sup>2</sup></b>	<b>29 970 см<sup>2</sup></b>
	3 365 кв. дюймов	4 645 кв. дюймов
Давление на грунт (все машины с отвалом, кабиной с конструкцией ROPS)	<b>40,8 кПа</b> 0,42 кг/см <sup>2</sup> 5,92 фунта на кв. дюйм	<b>31,0 кПа</b> 0,32 кг/см <sup>2</sup> 4,50 фунта на кв. дюйм
Колея гусеничного хода	<b>1 650 мм</b> 5'5"	<b>1 790 мм</b> 5'10"
Длина опорной поверхности	<b>2 360 мм</b> 7'9"	<b>2 360 мм</b> 7'9"



## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ (ПРИ ДОЗАПРАВКЕ)

Охлаждающая жидкость .....	<b>23 л</b> 6,1 гал. США
Топливный бак .....	<b>195 л</b> 51,5 гал. США
Моторное масло .....	<b>15 л</b> 4,0 гал. США
Гидробак .....	<b>60 л</b> 15,9 гал. США
Бортовые редукторы (каждая сторона) .....	<b>3,5 л</b> 0,9 гал. США



## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ)

### Масса трактора:

С учетом массы кабины или козырька с конструкцией ROPS, номинального количества смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака, оператора и стандартного оборудования.

D39EX-22 .....	<b>7 800 кг</b> 17 196 фунтов
D39PX-22 .....	<b>8 160 кг</b> 17 990 фунтов

### Эксплуатационная масса:

С учетом массы отвала с гидравлическими механизмами поворота и перевозки, кабины или козырька с конструкцией ROPS, оператора, стандартного оборудования, номинального количества смазочных материалов, охлаждающей жидкости и полностью заправленного топливного бака

D39EX-22 .....	<b>9 040 кг</b> 19 930 фунтов
D39PX-22 .....	<b>9 480 кг</b> 20 900 фунтов

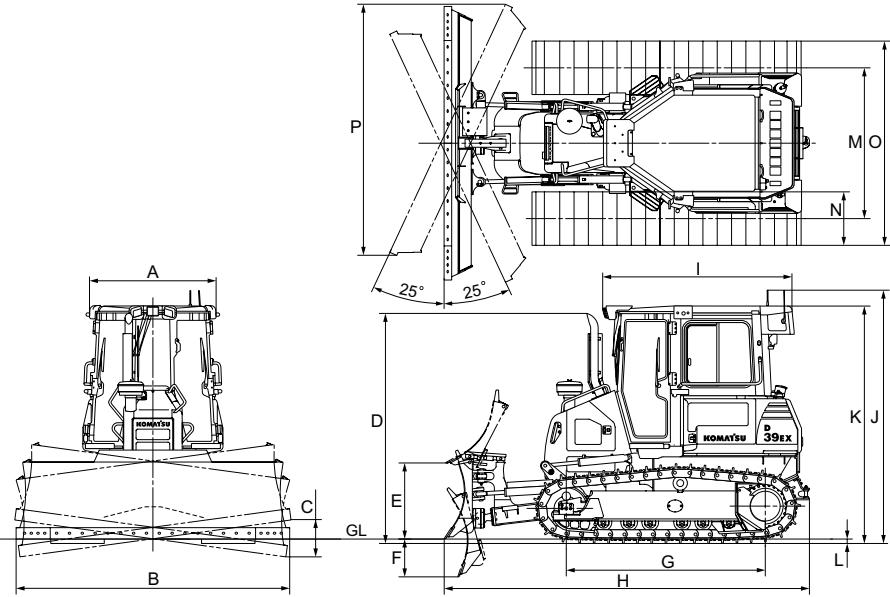


## РАЗМЕРЫ

	D39EX-22	D39PX-22
A	<b>1280 мм</b> 4'2"	<b>1280 мм</b> 4'2"
B	<b>2710 мм</b> 8'11"	<b>3250 мм</b> 10'8"
B*	—	<b>2980 мм</b> 9'9"
C	<b>370 мм</b> 1'3"	<b>445 мм</b> 1'5"
C*	—	<b>405 мм</b> 1'4"
D	<b>2730 мм</b> 8'11"	<b>2730 мм</b> 8'11"
E	<b>900 мм</b> 2'11"	<b>900 мм</b> 2'11"
F	<b>450 мм</b> 1'6"	<b>450 мм</b> 1'6"
G	<b>2360 мм</b> 7'9"	<b>2360 мм</b> 7'9"
H	<b>4335 мм</b> 14'3"	<b>4335 мм</b> 14'3"
I	<b>2245 мм</b> 7'4"	<b>2245 мм</b> 7'4"
I**	<b>1785 мм</b> 5'10"	<b>1785 мм</b> 5'10"
J	<b>3015 мм</b> 9'11"	<b>3015 мм</b> 9'11"
J**	<b>2850 мм</b> 9'4"	<b>2850 мм</b> 9'4"
K	<b>2835 мм</b> 9'4"	<b>2835 мм</b> 9'4"
L	<b>53 мм</b> 2,1"	<b>53 мм</b> 2,1"
M	<b>1650 мм</b> 5'5"	<b>1790 мм</b> 5'10"
N	<b>460 мм</b> 1'6"	<b>635 мм</b> 2'1"
O	<b>2110 мм</b> 6'11"	<b>2425 мм</b> 7'11"
P	<b>2490 мм</b> 8'2"	<b>2980 мм</b> 9'9"
P*	—	<b>2750 мм</b> 9'0"

\* Узкий отвал для D39PX-22

\*\* При оснащении козырьком с конструкцией ROPS

Дорожный просвет ..... **385 мм** 15,2"

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Система регулирования по нагрузке с закрытым центром (CLSS), рассчитанная на обеспечение высокоточного и чувствительного управления, а также эффективного совмещения операций.

## Гидрораспределители:

Все золотниковые гидрораспределители вынесены наружу к гидробаку. Аксиально-поршневой насос имеет подачу **99 л/мин** 26,2 гал. США/мин при номинальной частоте вращения двигателя.

Настройка предохранительного клапана ..... **27,4 МПа**, 280 кг/см<sup>2</sup>  
3983 фунта на кв. дюйм

Гидроцилиндры ..... двустороннего действия, поршневые

	Число гидроцилиндров	Диаметр гидроцилиндров
Механизм подъема отвала	2	<b>75 мм</b> 2,95"
Механизм перекоса отвала	1	<b>90 мм</b> 3,54"
Механизм поворота отвала	2	<b>80 мм</b> 3,15"

## Вместимость гидросистемы (при дозаправке):

Бульдозер с гидравлическими механизмами поворота и перекоса отвала ..... **60 л** 15,9 гал. США

## Гидрораспределители:

3-золотниковый гидрораспределитель для управления отвалом с гидравлическими механизмами поворота и перекоса.

## Положения:

Механизм подъема ..... подъем, удержание, опускание и плавающее положение

Механизм перекоса ..... подъем правого конца, удержание и подъем левого конца

Механизм поворота ..... поворот вправо, удержание и поворот влево

Для управления рыхлителем требуется дополнительный гидрораспределитель.

## Положения:

Механизм подъема рыхлителя ..... подъем, удержание и опускание



## БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для упрочнения конструкции отвала лобовой лист изготовлен из высокопрочной стали.

	Габаритная длина с отвалом*	Вместимость отвала (SAE)	Ширина × высота отвала	Максимальная высота подъема	Максимальная глубина опускания	Максимальная величина перекоса	Угол поворота отвала
D39EX-22 стандартный отвал с гидравлическими механизмами поворота и перекоса	<b>4325 мм</b> 14'2"	<b>2,21 м<sup>3</sup></b> 2,89 куб. ярда	<b>2710 × 980 мм</b> 8'11" × 3'3"	<b>900 мм</b> 2'11"	<b>450 мм</b> 1'6"	<b>370 мм</b> 1'3"	25
D39PX-22 стандартный отвал с гидравлическими механизмами поворота и перекоса	<b>4325 мм</b> 14'2"	<b>2,30 м<sup>3</sup></b> 3,00 куб. ярда	<b>3250 × 910 мм</b> 10'8" × 3'0"	<b>900 мм</b> 2'11"	<b>450 мм</b> 1'6"	<b>440 мм</b> 1'5"	25
D39PX-22 узкий отвал с гидравлическими механизмами поворота и перекоса	<b>4325 мм</b> 14'2"	<b>2,08 м<sup>3</sup></b> 2,72 куб. ярда	<b>2980 × 910 мм</b> 9'9" × 3'0"	<b>900 мм</b> 2'11"	<b>450 мм</b> 1'6"	<b>405 мм</b> 1'4"	25

\* С учетом длины сцепного устройства



## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БАЗОВОЙ МАШИНЫ

### Двигатель и его оборудование

- Воздухоочиститель, сухого типа, с двойным фильтрующим элементом и предупреждающей сигнализацией на мониторе
- Педаль деселератора
- Двигатель Komatsu SAA4D107E-1 полезной мощностью 79 кВт **107,4 л.с.**, с непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом, воздушным охлаждением наддува воздуха, сертифицированный на соответствие требованиям EPA Tier 3, регламентирующим токсичность отработавших газов
- Вентилятор с гидравлическим приводом и электронным управлением
- Фильтр грубой очистки топлива (10 мкм) и фильтр тонкой очистки топлива (2 мкм)
- Впускной патрубок с фильтром предварительной очистки
- Защитная решетка радиатора
- Расширительный бачок радиатора
- Водоотделитель

### Электрическая система

- Генератор 60 А, 24 В
- Звуковой сигнал заднего хода
- Аккумуляторные батареи большой емкости 92 А·ч
- Электрический стартер 5,5 кВт

### Трансмиссия и органы управления

- Тормозная педаль
- Управление разворотом с противовращением гусениц
- Гидростатическая трансмиссия с электронным управлением (HST), режимом быстрого переключения диапазонов скоростей хода и режимом задания предельного значения скорости

- Система управления передвижением при помощи одного джойстика (PCCS)
- Установка максимальных скоростей заднего хода

### Ходовая часть

- Амортизаторы направляющих колес
- Звездочки, закрепленные на болтах
- Защитные щитки опорных катков, концевые секции
- Башмаки гусениц в сборе со звенями, имеющими смазанные герметизированные пальцы:
  - D39EX-22: **460 мм** 18,1" с одним грунтозацепом
  - D39PX-22: **635 мм** 25,0" с одним грунтозацепом

### Ограждения и кожухи

- Защитное ограждение двигателя и трансмиссии
- Капот и боковые панели
- Конструкция ROPS
- Внутреннее защитное ограждение звездочки

### Рабочее место оператора

- Подстаканник
- Электронная панель бортового контроля с возможностями диагностики
- Высоко расположенный упор для ног
- Звуковой сигнал
- Ремень безопасности, инерционный, **76 мм** 3"
- Сиденье без подголовника, амортизирующее
- Электрическая розетка 12 А (12 В) – только на машинах, оборудованных кабиной
- Кондиционер воздуха с отопителем, вентилятор для поддержания избыточного давления
- Радиоприемник AM/FM

### Бульдозерное оборудование

- Отвал с регулируемым углом резания, гидравлическими механизмами поворота и перекоса, внутренними брусьями (EX: отвал шириной **2 710 мм** 8'11", PX: отвал шириной **3 250 мм** 10'8")

### Гидрооборудование и органы управления

- Аккумулятор для системы пропорционального регулирования давления
- Гидрооборудование для управления отвалом
- Система управления отвалом при помощи джойстика (PCCS) с пропорциональным регулированием давления

### Задненавесное рабочее и гидравлическое оборудование

- Сцепное устройство

### Средства защиты от вандализма

- Замки крышек заправочных горловин и кожухов

### Прочее стандартное оборудование

- Комплект средств для эксплуатации на большой высоте над уровнем моря (без регулировки топливной системы до высоты **2 300 м** 7 546 футов)
- Комплект приборов освещения – (3 передних фары, 1 задняя на кабине/козырьке)
- Знаки и таблички, на английском языке
- Буксирный крюк, передний



## ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНАВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

### Гусеничные ленты с износостойкими втулками и звеньями со смазанными герметизированными пальцами

- D39EX-22
  - **510 мм** 20" с одним грунтозацепом и износостойкими втулками
- D39PX-22
  - **700 мм** 27,6" с одним грунтозацепом и износостойкими втулками

### Бульдозерное оборудование

- D39PX: узкий отвал шириной **2980 мм** 9'9"

### Защитные щитки опорных катков

- Защитные ограждения опорных катков, состоящие из секций (на всю длину)

### Рабочее место оператора

- Сиденье с пневматической подвеской, с тканой обшивкой, с подголовником
- Держатель контейнера для пищевых продуктов

### Задненавесное рабочее и гидравлическое оборудование

- Заднее гидрооборудование (D39EX/PX-22)
- Рыхлитель, многозубый (только для D39EX-22)