

# КОМАТСУ

МОЩНОСТЬ

Полная: 396 кВт (538,4 л. с.) при 1800 об/мин

Полезная: 393 кВт (534,3 л. с.) при 1800 об/мин

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША

6,4 – 7,0 м<sup>3</sup>

## WA600-6

ecot3

WA  
600

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



На фотографиях может быть изображено оборудование,  
устанавливаемое по дополнительному заказу

# Общие характеристики

## **Высокая производительность и низкий расход топлива**

- Высокопроизводительный двигатель SAA6D170E-5
- Низкий расход топлива
- Система выбора двух режимов мощности двигателя
- Автоматическая коробка передач с системой выбора момента переключения передач
- Блокируемый гидротрансформатор
- Поршневой насос переменной производительности и система CLSS
- Увеличенная вместимость ковша
- Длинная колесная база

См. стр. 4 и 5.

## **Отличные условия работы для оператора**

- Автоматическая коробка передач с модулирующим клапаном ECMV
- Кабина с хорошей звукоизоляцией
- Рычаг коробки передач с электронным управлением
- Система модулированных муфт
- Система установки частоты вращения двигателя с автозамедлением (по дополнительному заказу)
- Рычаги EPC (с электронным сервоуправлением)
- Большая бесстоечная кабина сстроенными конструкциями ROPS/FOPS
- Удобный вход и выход из кабины
- Усовершенствованная система рулевого управления с помощью джойстика (AJSS) (по дополнительному заказу)

См. стр. 8 и 9.



## **Гармония с внешней средой**

- Отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов
- Низкий уровень наружного шума
- Низкий расход топлива

**Повышенная надежность**

- Надежные конструкции, спроектированные и изготовленные компанией Komatsu
- Прочная основная рама
- Не требующие технического обслуживания, полностью гидравлические дисковые рабочие и стояночные тормоза мокрого типа
- Гидравлические шланги, использующие уплотнительные кольца с плоскими поверхностями

См. стр. 6.

- Для нанесения грунтовки используется метод катионного электроосаждения
- Окраска конструкций выполняется напылением порошковых материалов
- Изолированные электрические соединители типа DT

**Мощность****Полная:**

396 кВт **538,4 л.с.** при 1800 об/мин

**Полезная:**

393 кВт **534,3 л.с.** при 1800 об/мин

**Вместимость ковша**

6,4–7,0 м<sup>3</sup>



На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

**Удобство обслуживания**

- Система контроля состояния оборудования (EMMS)
- Система контроля состояния машины (VHMS) (по дополнительному заказу)

См. стр. 7.

# Высокая производительность и низкий расход топлива



## Высокопроизводительный двигатель SAA6D170E-5

Электронная система впрыска из общего нагнетательного топливопровода высокого давления, рассчитанная на тяжелые условия работы, обеспечивает оптимальные условия для сгорания топлива. Кроме того, данная система обеспечивает высокую приемистость двигателя, что согласуется с мощным тяговым усилием машины и низкой инерционностью гидравлической системы.

Полезная мощность: 393 кВт (534,3 л.с.)

## Малотоксичный двигатель

Данный двигатель отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов, что не сказывается на мощности и производительности машины.

## Низкий расход топлива

Расход топлива значительно снижается за счет использования малошумного двигателя с высоким крутящим моментом и мощного гидротрансформатора с максимальной эффективностью в диапазоне низких оборотов.

## Система выбора двух режимов мощности двигателя

Данная модель колесного погрузчика предлагает на выбор два режима работы – **E** и **P**. Оператор может регулировать производительность машины, выбирая соответствующий режим с помощью переключателя.

- Режим E:** Данный режим обеспечивает максимальную экономию топлива при выполнении обычных погрузочных работ.



- Режим P:** Данный режим обеспечивает максимальную выходную мощность при выемке твердого грунта и преодолении крутых подъемов.



Индикатор экономичного режима помогает оператору обеспечить экономию топлива.

## Автоматическая коробка передач с системой выбора режима

Данная система позволяет оператору выбирать ручной режим переключения передач или один из двух уровней автоматического режима переключения передач: (низкий (**L**) и высокий (**H**)).

Автоматический режим **L** обеспечивает экономию топлива при переключении передач на более низких скоростях движения по сравнению с автоматическим режимом **H**. Так что автоматический режим **L** поддерживает работу двигателя на относительно низкой частоте вращения



## Блокируемый гидротрансформатор

Разработанный компанией Komatsu, блокируемый гидротрансформатор обеспечивает повышение производительности, снижение продолжительности рабочего цикла и оптимальный расход топлива при выполнении погрузочно-разгрузочных работ или при движении вверх по склону. Оператор имеет возможность приводить в действие данную систему с помощью выключателя, расположенного на правой панели управления.

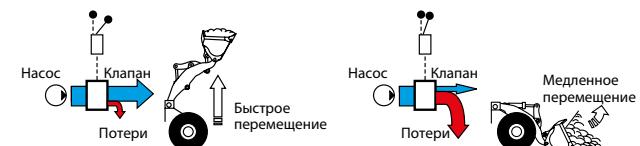
## Поршневой насос переменной производительности и система CLSS

Новая конструкция поршневого насоса переменной производительности совместно с гидравлической системой с закрытым центром (CLSS) обеспечивает подачу гидравлической жидкости точно в том объеме, который необходим для выполнения конкретной работы, и предотвращает потери гидравлического давления. Минимизация непроизводственных потерь способствует повышенной экономии топлива.

- Новый поршневой насос переменной производительности:** Насос подает только необходимое для работы количество гидравлической жидкости, сводя к минимуму непроизводственные потери.



- Поршневой насос постоянной производительности:** Насос непрерывно подает максимальное количество гидравлической жидкости, при этом неиспользованная жидкость сливается.





**Увеличенная емкость ковша повышает эффективность совместной работы с самосвалами более высокой грузоподъемности**



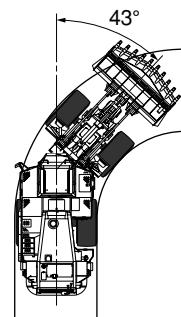
Погрузчики серии WA600 со стандартной стрелой рассчитаны на загрузку самосвалов грузоподъемностью 60 тонн (70 коротких тонн). На модели WA600-3 требуется установка стрелы с большим подъемом и ковша вместимостью 6,4 м<sup>3</sup>. Благодаря увеличенной высоте кабины модели WA600-6 оператор имеет отличный обзор при выполнении погрузочных работ.

**Высота разгрузки: 3 995 мм**  
**Дальность разгрузки: 1800 мм**  
 (ковш вместимостью 6,4 м<sup>3</sup> с V-образной режущей кромкой)

#### **Длинная колесная база/угол складывания полурам 43°**

Самая широкая для данного класса машин колея и длинная колесная база обеспечивают устойчивость машины как в продольном, так и поперечном направлениях. Угол складывания полурам, составляющий 43°, позволяет оператору нормально работать даже на самых ограниченных для маневра рабочих площадках.

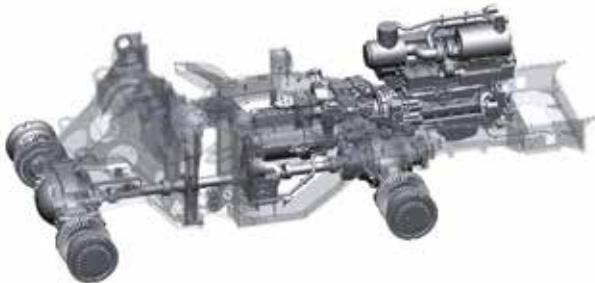
Колея	2 650 мм
Колесная база	4 500 мм
Минимальный радиус поворота (центр наружного колеса)	7 075 мм



# ПОВЫШЕННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

## Узлы и агрегаты производства Komatsu

На данном колесном погрузчике установлены двигатель, гидротрансформатор, коробка передач, гидравлические узлы и электрооборудование, изготовленные компанией Komatsu. Погрузчики Komatsu изготавливаются с помощью интегрированной производственной системы при соблюдении жестких требований системы контроля качества.

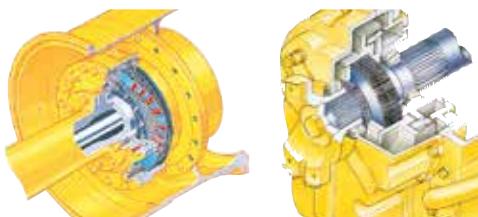


## Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза и полностью гидравлическая тормозная система

обеспечивают низкие расходы на техническое обслуживание и повышенную надежность оборудования. Маслоохлаждаемые дисковые тормоза полностью герметичны. Отсутствие в них загрязнений снижает износ и сокращает затраты на техническое обслуживание. Регулировка тормозов по причине износа не требуется, что дополнительно снижает необходимость в техническом обслуживании. Новый стояночный тормоз, представляющий собой маслоохлаждаемый многодисковый тормоз, также не требует регулировки, поскольку отличается высокой надежностью и продолжительным сроком службы.

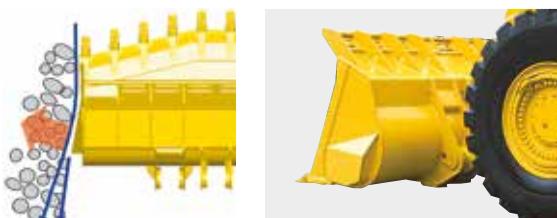
Использование двух независимых гидравлических контуров дополнительно повышает надежность тормозной системы. Если один из контуров выходит из строя, в работу включается резервный контур.

Полностью гидравлические тормоза означают отсутствие системы выпуска воздуха и конденсации влаги в системе, которая может привести к ее загрязнению, коррозии и замерзанию.



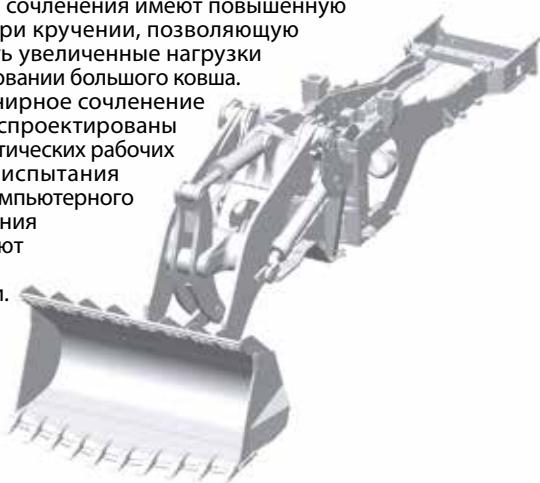
## Грунтосдвигающая боковая пластина (ограждение для шин большого размера)

Во избежание повреждения шин на погрузчике WA600 с обеих сторон его ковша устанавливается грунтосдвигающая боковая пластина (ограждение для шин большого размера).



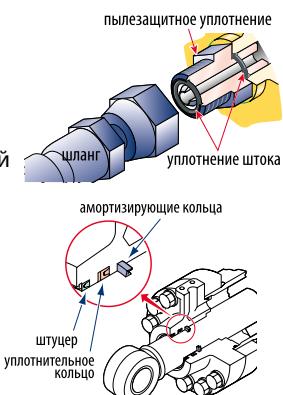
## Рамы и шарнирное сочленение с высокой степенью жесткости

Передняя и задняя полурамы погрузчика, а также узел шарнирного сочленения имеют повышенную жесткость при кручении, позволяющую выдерживать увеличенные нагрузки при использовании большого ковша. Рама и шарнирное сочленение погрузчика спроектированы с учетом фактических рабочих нагрузок, и испытания методами компьютерного моделирования подтверждают прочность конструкции.



## Уплотнительные кольца между плоскими поверхностями

Уплотнительные кольца между плоскими поверхностями используются для надежной герметизации соединений гидравлических шлангов и предотвращения утечек масла. Кроме того, со стороны штоковой полости всех гидроцилиндров установлены амортизирующие кольца для снижения нагрузки на уплотнения штока и повышения надежности конструкции.



## Грунтовое покрытие, наносимое методом катионного электроосаждения/слой окончательной окраски, наносимый напылением порошкового материала

Покрытие, наносимое методом катионного электроосаждения, применяется в качестве грунтовки, а покрытие, наносимое напылением порошкового материала, в качестве верхнего слоя при окраске наружных поверхностей деталей из листового металла. Такая технология создает привлекательное, не подверженное коррозии лакокрасочное покрытие, обеспечивающее защиту машины в самых неблагоприятных условиях эксплуатации. Некоторые наружные детали машины изготовлены из пластмассы, что продлевает срок их службы и повышает стойкость к ударным нагрузкам.

## Герметичные соединители типа DT

Разъемы электропроводки и контроллеров снабжены герметичными соединителями типа DT, обеспечивающими высокую надежность соединений и защиту их от проникновения воды и пыли.



# УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ



На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу.

## Система контроля состояния оборудования (EMMS)

Панель управления находится перед оператором, что позволяет ему легко следить за показаниями приборов и состоянием контрольных ламп.



## Функции технического обслуживания и диагностики неисправностей

- Функция индикации кода действия при неисправности:** В случае возникновения неисправности на алфавитно-цифровом дисплее, который располагается в нижней части по центру блока системы контроля, отображается соответствующий код действия.
- Функция контроля:** Контроллер отслеживает уровень масла в двигателе, давление, температуру охлаждающей жидкости, степень засорения воздушного фильтра и т.д. Если контроллер обнаруживает неисправность, код ошибки отображается на ЖК-дисплее.
- Функция напоминания о наступлении срока замены:** При наступлении срока замены масла и фильтров на ЖК-дисплее блока системы контроля появляется соответствующее напоминание.
- Функция сохранения сведений о неисправностях:** Для эффективной диагностики неисправностей блок системы контроля сохраняет сведения обо всех выявленных неисправностях.

## Модульная конструкция теплообменного элемента радиатора

Модульный теплообменный элемент легко заменяется, не требуя снятия всего радиатора.



## Легко выполняемая очистка радиатора

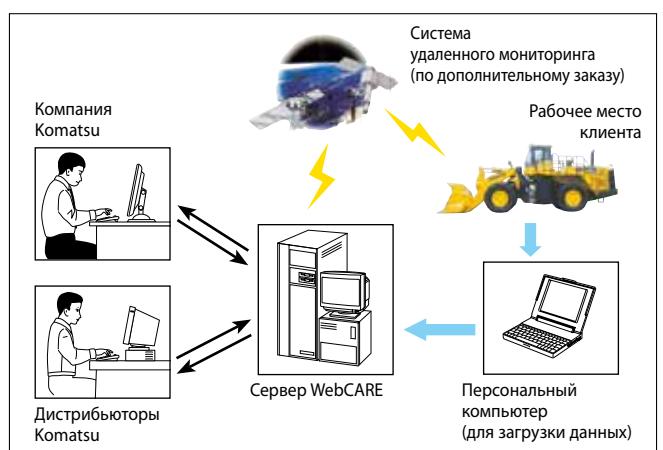
Если машина работает в неблагоприятных условиях, оператор может включить вращение вентилятора



радиатора для его очистки в обратном направлении, нажав соответствующий переключатель на панели управления в кабине.

## Система контроля состояния машины (VHMS)

Система VHMS представляет собой средство управления машинами, используемыми на горных выработках, которое обеспечивает всесторонний контроль состояния парка машин через систему удаленного мониторинга. Компания Komatsu и ее дистрибуторы могут анализировать «состояние машин» и прочие условия эксплуатации и передавать информацию с удаленного пункта связи на место проведения работ через Интернет практически в реальном масштабе времени.



# УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

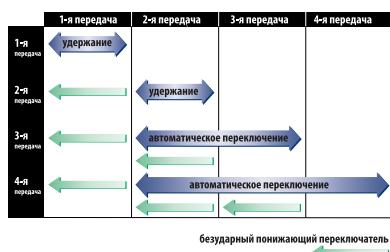
## Простота эксплуатации

### Автоматическая коробка передач с соленоидным модулирующим клапаном ECMV

Автоматическая коробка передач с клапаном ECMV автоматически выбирает требуемую передачу с учетом скорости передвижения машины, частоты вращения двигателя и прочих условий движения. Система ECMV (соленоидный модулирующий клапан) плавно вводит муфту в зацепление, исключая задержки и толчки при переключении передач. Эта система обеспечивает эффективную работу машины и комфортные условия движения.

- Безударный понижающий переключатель:**

Это эффективное средство дополнительного повышения производительности машины. Достаточно легкого нажатия пальца, чтобы безударный понижающий переключатель



автоматически понизил передачу со 2-й на 1-ю, когда начинается цикл выемки грунта. Он автоматически повышает передачу с 1-й на 2-ю, когда рычаг переключения переднего-заднего хода переводится в положение заднего хода. Это приводит к повышению тягового усилия на колесе, что позволяет ковшу глубже проникать в грунт и снижает продолжительность рабочего цикла для получения более высокой производительности.

- Выключатель удержания:** Если в режиме автоматического переключения передач оператор нажимает этот выключатель, когда рычаг переключения передач находится в положении 3-й или 4-й передачи, то происходит удержание этой передачи.

### Рычаг коробки передач с электронным управлением

Удобное переключение передач и изменение направления передвижения с помощью двухрычажной электронной системы переключения передач Komatsu. Изменение направления движения или переключение передач нажатием пальца без снятия переключающей руки с рулевого колеса. Это становится возможным при использовании средств полупроводниковой электроники и удобно расположенных рычагов переключения переднего-заднего хода и передач. Автоматическое переключение передач в диапазоне со 2-й по 4-ю поддерживает производительность машины на высоком уровне и сводит к минимуму ручное переключение передач.

### Система модулированных муфт

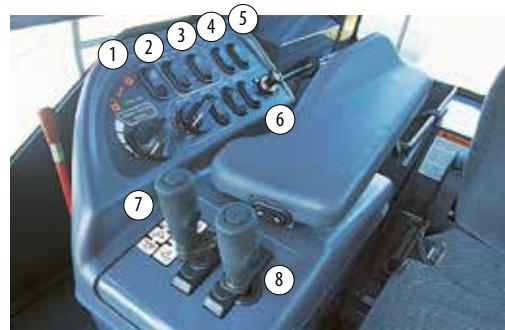
Система модулированных муфт позволяет с помощью левой педали тормоза регулировать тяговое усилие в пределах 100 % – 20 % выходного крутящего момента гидротрансформатора.

- Используется для плавного снижения скорости при приближении к самосвалу для его загрузки.
- Облегчает управление машиной при пробуксовке колес.
- Ослабляет толчки при переключении с заднего хода на передний.



### Система установки частоты вращения двигателя с автозамедлением (по дополнительному заказу)

Нажатием кнопки можно легко установить низкие холостые обороты двигателя. Для сокращения расхода топлива в системе предусмотрена функция автозамедления.



- 1: Система ECSS
- 2: Переключатель дистанционного позионера стрелы
- 3: Выключатель дистанционного управления углом резания ковша
- 4: Двухпозиционный переключатель установки частоты вращения (по дополнительному заказу)
- 5: Переключатель установки частоты вращения на холостых оборотах (по дополнительному заказу)
- 6: Полув автоматическая система резания грунта (по дополнительному заказу)
- 7: Управление стрелой
- 8: Управление ковшом

### Рулевое колесо с телескопической/наклоняемой колонкой

Оператор может наклонять и выдвигать рулевую колонку, выбирая удобное для работы положение.

## Удобное управление

### Рычаги EPC (с электронным сервоуправлением)

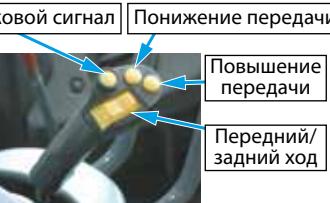
Рычаги EPC управления рабочим оборудованием приводятся в действие нажатием пальца и имеют короткий ход, что облегчает работу с ними. Комфортность работы оператора дополнительно повышается за счет использования регулируемых подлокотников большого размера. В сочетании с гидравлической системой с закрытым центром данная система предусматривает следующие новые функции для легкой и эффективной эксплуатации:

- Дистанционный позиционер стрелы с функцией безударной остановки: Самое верхнее и самое нижнее положение ковша можно устанавливать из кабины с учетом размеров кузова самосвала. Если позиционер установлен, ковш плавно останавливается на заданной высоте без малейшего толчка.
- Дистанционное управление углом резания ковша: Угол резания ковша может легко устанавливаться из кабины с учетом особенностей грунта.
- Полуавтоматическая система резания грунта (по дополнительному заказу): Во время резания грунта угол наклона ковша устанавливается автоматически.

### Усовершенствованная система рулевого управления с помощью джойстика (AJSS) (по дополнительному заказу)

AJSS – это система рулевого управления с обратной связью, которая позволяет управлять движением машины и выбирать передний или задний ход простым нажатием руки.

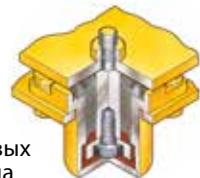
Добавленная функция обратной связи задает угол поворота машины, точно повторяющий угол наклона рычага управления.



### Малошумная конструкция

Уровень шума на рабочем месте оператора: 76 дБ (A)  
Динамический уровень шума (снаружи): 113 дБ (A)

Большая кабина ROPS/FOPS смонтирована на вязкостных опорах оригинальной конструкции компании Komatsu. Малошумный двигатель, вентилятор с гидравлическим приводом и гидронасосы смонтированы на резиновых опорах, а герметичность кабины улучшена настолько, что внутри нее создаются комфортные для работы условия с низким уровнем шума и вибрации, при этом повышенное давление воздуха в кабине препятствует проникновению пыли извне. К тому же уровень наружного шума является самым низким для машин данного класса.



### Большая бесстоечная кабина

Широкое плоское ветровое стекло, не имеющее перегородки, обеспечивает хороший обзор. Рычаг стеклоочистителя охватывает большую площадь, сохраняя хороший обзор даже в дождливую погоду.



Наибольшая для машин данного класса площадь кабины предоставляет оператору максимальное пространство для работы.

### Задняя лестница

Для безопасной посадки в кабину и высадки из нее предусмотрена задняя лестница с перилами.

Ширина ступенек, расстояние между ними и наклон лестницы выбраны для безопасного подъема и спуска по лестнице. Для пользования лестницей в ночное время предусмотрена лампа ее освещения.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ДВИГАТЕЛЬ

Модель .....	SAA6D170E-5
Тип .....	4-тактный, с водяным охлаждением
Тип всасывания .....	с турбонаддувом
	охлаждением наддувочного воздуха
Количество цилиндров .....	6
Диаметр × ход поршня .....	170 × 170 мм
Рабочий объем .....	23,15 л
Регулятор .....	всежимный, электронный
Мощность:	
SAE J1995 .....	полная: 396 кВт ( <b>538,4 л.с.</b> )
ISO 9249/SAE J1349* .....	полезная: 393 кВт ( <b>534,3 л.с.</b> )
Номинальная частота вращения .....	1800 об/мин
Тип привода вентилятора	
для охлаждения радиатора .....	гидравлический
Топливная система .....	с непосредственным впрыском
Система смазки:	
Метод .....	система принудительной смазки с приводом от шестеренчатого насоса
Фильтр .....	полнопоточный
Воздушный фильтр .....	сухого типа с резервными элементами и эвакуатором пыли, а также указателем засорения фильтра

\* Полезная мощность при максимальной частоте вращения вентилятора охлаждения радиатора составляет 374 кВт (**508,5 л.с.**).



## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Гидротрансформатор:	
Тип .....	трехэлементный, одноступенчатый, двухфазный
Коробка передач:	
Тип .....	полностью автоматическая, планетарного типа
Скорость передвижения: км/ч	
Измерено с шинами 35/65-33	

( ) : Блокировочная муфта включена

	1-я передача	2-я передача	3-я передача	4-я передача
Передний ход	6,7	11,7	20,3	33,8
	—	(12,4)	(21,7)	(37,7)
Задний ход	7,3	12,8	22,0	37,0



## МОСТЫ И КОНЕЧНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Система привода .....	привод на 4 колеса
Передний мост .....	жестко закрепленный, с полностью разгруженными полуосями
Задний мост .....	с центральной опорной осью качания и полностью разгруженными полуосями, суммарный угол поворота 26°
Редуктор .....	коническая шестерня со спиральными зубьями
Дифференциал .....	обычного типа
Бортовой редуктор .....	планетарный, одноступенчатый



## ТОРМОЗА

Рабочие тормоза .....	маслоохлаждаемые дисковые тормоза мокрого типа с гидравлическим включением, действующие на 4 колеса
Стояночный тормоз .....	маслоохлаждаемый дисковый тормоз мокрого типа
Аварийный тормоз .....	обычно в этом качестве используется стояночный тормоз



## СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип .....	шарниро-сочлененная, с полностью гидравлическим приводом
Угол поворота .....	43° в каждую сторону (концевой ограничитель при 40°)
Минимальный радиус поворота по центру внешнего колеса .....	7 075 мм



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Система рулевого управления:	
Гидравлический насос .....	поршневой насос
Производительность .....	163 л/мин при номинальной частоте вращения
Давление срабатывания разгрузочного клапана .....	34,3 МПа ( <b>350 кгс/см<sup>2</sup></b> )
Гидроцилиндры:	

Тип .....	двустороннего действия, поршневые
Количество цилиндров .....	2
Диаметр × ход поршня .....	115 × 510 мм

Управление погрузчиком:	
Гидравлический насос .....	поршневой насос
Производительность .....	239 + 239 л/мин при номинальной частоте вращения
Давление срабатывания разгрузочного клапана .....	34,3 МПа ( <b>350 кгс/см<sup>2</sup></b> )

Гидроцилиндры:	
Тип .....	двустороннего действия, поршневые
Количество цилиндров – диаметр × ход поршня:	

Цилиндр стрелы .....	2 – 200 × 1067 мм
Цилиндр ковша .....	1 – 225 × 776 мм

Распределительный клапан .....

Регулируемые положения:

    Стрела.... подъем, удержание, опускание и плавающее положение

    Ковш .....

    запрокидывание, удержание и разгрузка

Продолжительность рабочего цикла гидросистемы (с грузом номинальной массы в ковше)

    Подъем .....

    Разгрузка .....

    Опускание (без груза) .....

    9,3 с

    2,3 с

    4,1 с

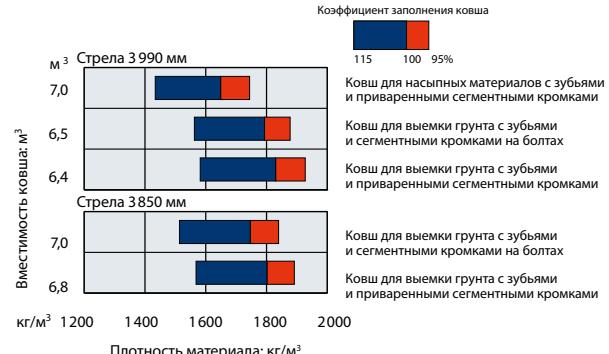


## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения .....	147 л
Топливный бак .....	718 л
Двигатель .....	86 л
Гидросистема .....	443 л
Мост (для каждого – переднего и заднего) .....	155 л
Гидротрансформатор и коробка передач .....	83 л

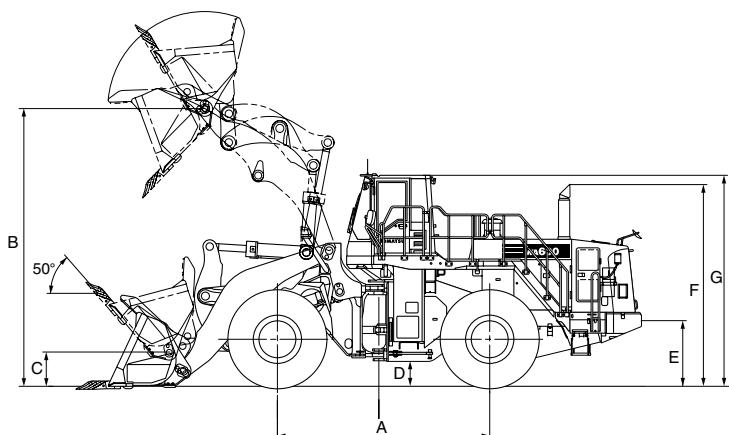


## УКАЗАНИЯ ПО ВЫБОРУ КОВША





## РАЗМЕРЫ



		Стрела 3 990 мм	Стрела 3 850 мм
Колея		2 650 мм	
Ширина с шинами		3 540 мм	
A Колесная база		4 500 мм	
B Макс. высота пальца шарнира	5 885 мм	5 665 мм	
C Высота пальца шарнира в транспортном положении	720 мм	670 мм	
D Дорожный просвет		525 мм	
E Высота сцепного устройства		1 385 мм	
F Общая высота по верхнему краю выхлопной трубы		4 270 мм	
G Общая высота по конструкции ROPS кабины		4 460 мм	

	Стрела 3 990 мм		Стрела 3 850 мм	
	Ковши для выемки грунта	Ковш для насыпных материалов	Ковши для выемки грунта	Ковши для насыпных материалов
Вместимость ковша:	V-образная кромка с зубьями и WSE <sup>*1</sup>	Прямая кромка с зубьями и BSE <sup>*2</sup>	V-образная кромка с зубьями и WSE <sup>*1</sup>	V-образная кромка с зубьями и WSE <sup>*1</sup>
	6,4 м <sup>3</sup>	6,5 м <sup>3</sup>	7,0 м <sup>3</sup>	7,0 м <sup>3</sup>
без «шапки»	5,3 м <sup>3</sup>	5,4 м <sup>3</sup>	5,8 м <sup>3</sup>	5,8 м <sup>3</sup>
Ширина ковша	3 685 мм	3 685 мм	3 685 мм	3 685 мм
Масса ковша	5 115 кг	4 735 кг	5 255 кг	5 245 кг
Макс. высота разгрузки при угле опрокидывания ковша 45° <sup>*3</sup>	3 995 мм	4 180 мм	3 945 мм	3 730 мм
Дальность при максимальной высоте разгрузки и угле опрокидывания ковша 45° <sup>*3</sup>	1 800 мм	1 610 мм	1 850 мм	1 885 мм
Вылет при расстоянии от грунта до режущей кромки 2 130 мм и угле опрокидывания ковша 45°	3 015 мм	2 875 мм	3 050 мм	2 900 мм
Вылет при горизонтальном расположении рукояти и ковша	4 135 мм	3 870 мм	4 205 мм	4 065 мм
Рабочая высота (при полностью поднятом ковше)	7 925 мм	7 925 мм	7 995 мм	7 775 мм
Общая длина	11 985 мм	11 725 мм	12 055 мм	11 870 мм
Поворотный круг погрузчика (ковш в транспортном положении, наружный угол ковша)	17 000 мм	17 060 мм	17 040 мм	16 875 мм
Глубина резания грунта	0°	130 мм	135 мм	130 мм
	10°	515 мм	480 мм	530 мм
Статическая опрокидывающая нагрузка:	при прямой выгрузке	34 200 кг	34 580 кг	34 060 кг
	при полном повороте на 43°	28 500 кг	28 880 кг	28 360 кг
Вырывное усилие	387 кН <b>39 500 кгс</b>	448 кН <b>45 680 кгс</b>	375 кН <b>38 200 кгс</b>	378 кН <b>38 600 кгс</b>
Эксплуатационная масса	52 700 кг	52 320 кг	52 840 кг	52 900 кг

\*<sup>1</sup> Приваренные сегментные кромки. \*<sup>2</sup> Сегментные кромки на болтах. \*<sup>3</sup> По концу зуба или режущей кромки на болтах.

Все размеры, значения массы и рабочих параметров определены в соответствии с требованиями стандартов SAE J732c и J742b.

Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены с учетом массы смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака, кабины с конструкцией ROPS и оператора. Устойчивость и эксплуатационная масса машины зависят от массы противовеса, размера шин и наличия другого навесного оборудования.

При определении эксплуатационной массы и статической опрокидывающей нагрузки следует учитывать следующие факторы изменения массы.



## ИЗМЕНЕНИЯ МАССЫ

Шины или рабочее оборудование	Эксплуатационная масса	Опрокидывающая нагрузка при движении по прямой Стрела 3 990 мм (стрела 3 850 мм)	Опрокидывающая нагрузка при полном повороте Стрела 3 990 мм (стрела 3 850 мм)	Ширина с шинами	Дорожный просвет	Изменение вертикальных размеров	
		КГ	КГ			ММ	ММ
35/65-33-36PR(L-4)	0	0 (0)	0 (0)	3540	525	0	0'0"
35/65-33-36PR(L-5)	+1000	+715 (+745)	+595 (+620)	3540	525	0	0'0"
35/65-33-42PR(L-4)	+20	+15 (+15)	+10 (+15)	3555	525	0	0'0"
35/65-R33 *(L-4)	-780	-555 (-580)	-465 (-485)	3565	460	-65	-2'6"
35/65-R33 *(L-5)	-235	-170 (-175)	-140 (-145)	3565	460	-65	-2'6"
Стандартный противовес	0	0 (0)	0 (0)				
Дополнительный противовес	+1000	+2380 (+2480)	+1985 (+2065)				



## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 2-золотниковый клапан для управления стрелой и ковшом
- Стрела 3 990 мм
- Генератор, 90 А/24 В
- Климат-контроль
- Автоматическая коробка передач с системой выбора режима переключения передач
- Звуковой сигнал заднего хода
- Лампа заднего хода
- Аккумуляторные батареи, 200 А·ч/12 В × 2
- Устройство остановки стрелы на заданной высоте
- Позиционер ковша
- Указатель поворота
- Аварийная система рулевого управления (SAE)
- Дизельный двигатель Komatsu SAA6D170E-5
- Напольный коврик
- Рычаги управления EPC, приводимые в действие нажатием пальца и снабженные выравнивателем и позиционером
- Переднее крыло
- Антикорозийный фильтр
- Гидравлически управляемый вентилятор с обратным вращением
- Гидроцилиндры подъема и гидроцилиндр ковша
- Муфта блокировки гидротрансформатора
- Главная панель управления с системой контроля состояния оборудования (EMMS)
- Решетчатое ограждение радиатора
- Задняя лестница
- Дефростер заднего стекла (электрический)
- Заднее зеркало нижнего обзора
- Зеркала заднего вида
- Кабина с конструкцией ROPS/FOPS
- Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего окна
- Ремень безопасности
- Сиденье с подвеской и механизмом регулировки наклона
- Маслоохлаждаемые дисковые рабочие тормоза мокрого типа
- Стандартный противовес
- Стартер, 11,0 кВт/24 В × 2
- Наклоняемая рулевая колонка
- Солнцезащитный козырек
- Шины (35/65-33-36PR L4, бескамерные) и обода
- Коробка передач, 4 передачи переднего хода и 4 передачи заднего хода
- Отделитель воды
- Система контроля состояния машины (VHMS)



## ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНАВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Стрела 3 850 мм
- 3-золотниковый клапан
- Усовершенствованная система рулевого управления с помощью джойстика (AJSS)
- Радиоприемник диапазона AM/FM
- Система автоматической смазки
- Выключатель массы аккумуляторной батареи
- Система охлаждения тормозов
- Зубья ковша (закрепляемые на болтах)
- Противовес для захвата бревен
- Режущая кромка (закрепляемая на болтах)
- Система подвески с электронным управлением (ECSS)
- Огнетушитель
- Самоблокирующийся дифференциал (передний и задний)
- Весоизмерительное устройство
- Захват для бревен
- Дополнительный противовес
- Стандартные запасные части
- Защита силовой передачи
- Заднее крыло
- Сегментные кромки отвала
- Полуавтоматическая система резания грунта
- Комплект инструментов